

La Gazette

<http://www.apva86.org>



Edition N° 007/23 Juillet Août Septembre

Sorties de l'APVA86

NOV 05	Les Matinales de l'APVA 86 @ 09h00-12h30
NOV 11	époque auto 10-12/12
NOV 26	Assemblée générale
DEC 03	Les Matinales de l'APVA 86 @ 09h00-12h30

EDITO

Je tiens à prendre quelques instants pour vous adresser un mot suite à nos dernières sorties.

Tout d'abord, l'escapade en Ardèche est un succès. Avec la participation de 27 équipages, nous avons passé un magnifique moment sous un temps ensoleillé. Les paysages de l'Ardèche nous ont offerts un décor à couper le souffle et l'ambiance était tout simplement extraordinaire.

Je tiens à remercier chaleureusement le bureau ainsi que tous ceux qui ont contribué à faire de cette sortie une réussite. Entre autres, des micro-vidéos et des dépannages effectués par la Team B&B (Baudry et Braconnier) ont animé nos journées permettant de partager des moments forts tout en créant une atmosphère festive et chaleureuse.

Par ailleurs, nous avons également organisé récemment La Grande Boucle avec la sortie "Terre et Mer" où nous avons pu profiter d'un climat doux. Près d'une quinzaine de participants se sont joints à cette sortie où nous avons exploré de nouveaux territoires et découvert des paysages sublimes.

Enfin, je voudrais adresser un grand merci à NG Carrosserie pour s'être récemment associée à notre amicale. Leur soutien est précieux et nous sommes ravis de cette collaboration.

Au plaisir de vous retrouver à notre Assemblée Générale prévue le 26 novembre au Patio ou lors de nos prochaines sorties.

Le président de l'APVA 86.

SOMMAIRE:

- Edito Page 1
- 8^{ème} traversée de Grand Poitiers..... Pages 2 et 3
- Sortie de l'Île de Ré..... Pages 4 et 5
- De ferme en ferme..... Pages 6 et 7
- Une première à Valdivienne..... Page 8



Offre partenariat
APVA 86



**22 ANS
D'EXPÉRIENCES**

AU SERVICE DES PARTICULIERS ET PROFESSIONNELS



- RÉPARATION CARROSSERIE ET PEINTURE
- RÉPARATION PLASTIQUE
- RÉPARATION OPTIQUE

05 49 60 17 08



ZA les Cosses - 1, rue du 19 Mars 1962 - 86170 AVANTON - ng-carrosserie@orange.fr

Manifestation

Désormais
incontournable !!!



Pour fêter le printemps et faire sortir les voitures du garage, l'APVA 86 organise, depuis 8 ans maintenant, la traversée de Grand Poitiers. Le concept plaît au vu du nombre croissant d'inscrits. Belle affluence cette année encore en dépit des incertitudes météo. Pas moins de 140 véhicules inscrits se sont donnés rendez-vous avenue Victor Hugo entre l'hôtel de ville et la préfecture. Depuis 8 heures, un comité d'accueil guide les conducteurs qui arrivent par vagues successives dans cette artère. Les habitants se voient subitement replongés quelques décennies en arrière. Il y en a pour tous les goûts ce samedi 25 mars. Des américaines, des européennes, de grosses cylindrées, de petits gabarits, des vieilles et plus récentes, le tout s'échelonnant entre les années 1920 à 2000.



- Connue pour sa ligne spectaculaire, fuselée et aérodynamique due à Malcom Sayer, cette Jaguar Type E, conduite par Jean-Pierre et Nadia, prend naissance dans les années seventies. Initialement conçu pour la compétition, un V12 de 278 Ch pour un couple de 412 Nm prend place sous ce long capot dès 1971.

- Comme tous les ans, le club mini est au rendez vous avec une quinzaine de bombinettes. Les fans de la marque pourront vous dire qu'elle s'est distinguée au rallye Monté-Carlos par 3 fois (1964, 1965, 1967) ou qu'elle passera à deux doigts d'être élue voiture du siècle.

- Dès 8 heures, les premiers participants arrivent rue Victor Hugo pour exposer leurs autos, prendre le traditionnel Road-Book et déguster un café dans le hall de la mairie.

Au chapitre des raretés, quelques autos méritent d'être signalées. Fidèle à cette manifestation, Benjamin Cousinier vient cette année avec une Citroën Torpedo 2 places de 1923, équipée d'une antenne TSF. Celle-ci était destinée à recevoir les ondes TSF pour guider les conducteurs dans les rallyes. Centenaire aussi, un tricycle-car Darmont STO de 1923 animé par un moteur V2 2 temps.

Coté utilitaire, une Peugeot 202 UH à plateau ridelles des années 40 fort pratique pour un entrepreneur. Cette auto offrait une surface de chargement de 3m³ pour une charge utile de 800 kg.



De gauche à droite : Une Darmont STO de 1923. Parmi les slogans publicitaires de la marque, on note cette phrase "La sécurité pour le prix d'une motocyclette" pour l'achat de ce type de cyclecar. Fabriquée dans l'usine historique Citroën du Quai de la Javel, la B2 torpédo 1923, dotée d'un 4 cylindres développant 20 à 22 ch pour 72 km/h, s'est rapidement fait une réputation de robustesse et d'économie. Réputée pour le raffinement de ses autos, Delage construit un modèle chic avec la Delage DI de 1926. Destinées à concurrencer la traction Avant, Renault propose des autos à la carrosserie aérodynamique. La Celtaquatre s'inscrit dans cette tendance avec une calandre inclinée et un capot fin. Le modèle d'octobre 1934 reçoit des modifications de ligne comme les ouïes horizontales en lieu et place des volets.

Au programme de la journée, une balade bucolique de 70 kilomètres autour des communes limitrophe de Poitiers. Le circuit mène les participants via Montamisé, Liniers, Lavoux et Saint Julien l'Ars pour une halte restauration. En milieu d'après-midi, les voitures reprennent leur chemin en direction de Poitiers en passant par Tercé ou Savigny l'Evescault.

L'arrivée des participants à l'approche de l'avenue Victor Hugo prends des allures de fanfare au son des moteurs en plus de créer un "bouchon" bien involontaire.

En fin de journée sous un soleil toujours présent, le public déjà conquis aux cours des précédentes éditions, applaudit au passage des anciennes et des youngtimers mais aussi pour les autos de prestiges plus récentes.

Bref, la particularité de cette rencontre est de réunir les passionnés Pictaviens et le président de l'APVA 86 laisse entrevoir lors de notre interview, une édition 2024 des plus alléchante.

Rendez-vous l'année prochaine.



Manifestation

Rendez-vous à La Flotte en Ré avec des véhicules d'exceptions.



Véhicules d'exception

Ile de Ré



Pour cette nouvelle édition, à l'initiative du Lion's Club et le concours de la mairie, plus d'une cinquantaine de voitures de collection a participé ce dimanche à un rassemblement sur le parking du centre ville de La Flotte en Ré.

Tout au long de la matinée, des centaines de visiteurs sont ainsi venus contempler ces engins de rêve.

Le public présent a pu, moyennant finances, s'octroyer une balade dans ces bolides d'exceptions. Les profits collectés étaient versés directement dans les caisses de l'association "la Vague Bleu" de St Martin de Ré qui favorise l'épanouissement des personnes atteintes de troubles psychiques tels la trisomie, l'autisme et autres.



* Vendue à plus de 30 000 exemplaires de 1965 à 1969, cette 912 reprend une version de 90 ch, limitée à 6000 tr/min, du moteur de la 356 SC associé à la caisse et au châssis de la 911.

* Avec une carrosserie en plastique ABS conçue par Roland de la Poype, la Méhari à deux places (ou quatre places en option) est une voiture de plein air donc idéale pour le bord de mer. Au premier plan, une 2 CV fraîchement restaurée.

* Produite par la firme MG, la MGA fut l'un des plus beau modèle de voiture de sport commercialisée dans les années 1950. La Triumph TR6, construite fin des années 60, est une auto de caractère et marquante dans le monde des petits roadsters. C'est une voiture qui procure un plaisir extraordinaire dans une ambiance qui oscille entre luxe, vintage et sport.



À la pause méridienne, les exposants ont partagé un repas sympathique et convivial avant de reprendre les baptêmes ou de musarder voire de se reposer pour notre cher Président.

Déambuler au milieu des voitures est un voyage dans le temps qui va des années 50 à aujourd'hui.



Des balades organisées ont permis aux participants de faire découvrir leur passion de l'automobile. Parmi les nombreux baptêmes, certains enfants ou adultes ont essayé la Corvette C3 de 1982, la Caterham Super Seven de 2008 ou la Jaguar 3,81 S de 1967 pour leur plus grand bonheur.

Tous ces modèles ont su, à leur manière, attirer le regard admiratif des promeneurs. Certaines ont fait sensation telles les Mercedes AMG GT avec un V8 de 4,0 et 557 ch, la Lamborghini Murciélago et son 12 cylindres de 6,2l et 579 ch ou la Porsche 992 S cabriolet avec ses 450 ch. Mais en fouinant bien, on pouvait dénicher des modèles assez rares aujourd'hui comme une Mega Ranch des années 90 ou une mini moke des années 70.

Parmi les marques françaises de sport et de prestige, deux Facel Vega des années 1960 avaient effectué le déplacement.

Plusieurs centaines de personnes, souvent en famille, ont ainsi partagé un bon moment lors d'une superbe journée printanière.



* La dernière création de la marque à étoile, une Mercedes AMG GT qui concentre au sein d'un coupé toute la philosophie de la marque : des lignes pures et une silhouette racée pour une expérience de conduite unique.

* La Porsche 911 type 992 est la huitième génération de la marque depuis 1963.

* La Lamborghini Murciélago est la première voiture de la marque sous la direction d'Audi. Dessinée par Luc Donckerwolke, elle vise à concurrencer la 575M de Ferrari.

Manifestation

DE FERME EN FERME

Les produits du terroir.

Succès sans faille pour cette nouvelle édition de "Ferme en ferme" qui réunit une vingtaine d'autos de toute époque.



Comme lors des précédentes éditions, ce rallye touristique débute vers 8h30 et nous emmène cette année dans le pays Chauvinois avec différentes visites au programme. Les voitures, dont les tuyaux d'échappement laissent échapper leur panache de fumée, arrivent progressivement sur le parking. Si certains préfèrent pour l'heure rester encore au chaud dans leurs autos, d'autres bravent le froid pour un café offert par l'amicale.



Une fois tout le monde arrivé, le groupe prend la route pour une trentaine de kilomètres avant d'arriver dans la commune de Liniers où Julie nous attend pour une première visite. Propriétaire d'un cheptel de 80 porcs, Julie nous présente son élevage, son travail et sa boutique où elle vend ses produits en direct.

Pour la seconde visite, rendez vous à Chauvigny où Gaël nous accueille dans son antre "A la Baloère". De son labo il fait renaître, sous nos yeux, un savoir faire ancestral en proposant un savon noir ou une lessive obtenue à partir de cendre et d'huile de tournesol.



L'heure du déjeuner arrivant, les participants rallient en fin de matinée Le Mythic à Tercé, restaurant où a lieu le repas..

En début d'après-midi deux autres visites sont au planning et nous prenons la direction de Valdivienne. Le premier arrêt est assez surprenant. Francelys et Germain nous conduisent dans les pâturages de leur exploitation et là, on se sent comme transporté dans les grandes plaines du far-west avec près de 300 bisons tout autour de nous. Un magnifique spectacle quand on sait que cet animal, qui déambule devant nos yeux, peut peser jusqu'à une tonne.

La dernière activité nous conduit dans une brasserie où certaines de leurs bières ont été primées en 2022 au concours international de Lyon. Sur la première partie de la visite, Séverine, son épouse, nous éclaire sur l'alchimie de ce délicieux breuvage.

Pour finir, une dégustation a permis pour certains de repartir avec quelques bouteilles à déguster entre amis.



* **Bières Diffré à Valdivienne:** Attiré par la profession de brasseur, Freddy se lance en 2016 en étudiant la biéologie et la zythologie (accord entre les mets et la bière). Attaché au terroir, notre malteur a la volonté de mettre en avant le côté local proche de Valdivienne ou en lien avec la région.

Pour tester ses bières, on peut le voir sur le marché de Chauvigny notamment samedi matin.

<https://brasserieidifre.fr/>



* **A la baloère à Chauvigny :** "A la baloère" qui signifie "Au fil de l'eau" Gaël passionné par la nature, la permaculture, l'ornithologie et bien sûr la lessive, se lance dans l'aventure qui consiste à utiliser des cendres de bois pour faire du savon ou la solution pour laver le linge.

Un processus simple lui permet de transformer cette cendre en lessive liquide efficace, sans odeur et bien adaptée aux machines à laver modernes.

<https://www.alabaloere.com/>



* **La cochonnerie de Julie à Liniers :** Productrice à Liniers, Julie élève à l'air libre toute l'année une soixantaine de cochons. Son cheptel passe la journée à brouter l'herbe ou à la recherche de racines et de glands. Les petits de son élevage naissent également en plein air, ce qui est aujourd'hui très rare.

Un espace boutique "La Cochonnerie de Julie" permet la vente direct de ses produits.

Mail : lacochonneriedejulie@gmail.com



* **La ferme de la Roussalière, à Valdivienne :** Terre de goût et de tradition, Francelys et Germain ont commencé leur aventure en 1993 avec 40 bisons issus d'une souche américaine. Le troupeau aujourd'hui est de 300 têtes élevés à l'état naturel dans les prairies et les bois. L'exploitation une fois l'animal tué en abattoir, est découpé sur place. Elle offre à la vente des lots de viandes, terrines ou plats cuisinés dans leur boutique à la ferme.

Bisons du Poitou Producteur Vienne (keldelice.com)

Manifestation

Une première à Valdivienne
avec plus d'une centaine d'autos.



Organisée par le Comité d'Animation Valdivienne, 110 automobiles sont venues des communes limitrophes pour participer à cette belle fête. Une première pour la commune.



Road-book et plaque en main, les participants ont exposé leurs véhicules sur le site des Genets avant de partir au cours de la matinée pour une balade champêtre d'une quarantaine de kilomètres dans les environs.

Après une matinée bien remplie, les participants se sont retrouvés autour d'un repas convivial, bercés par les douces notes d'un orchestre de Jazz. L'après midi permet aux amoureux de belles mécaniques de voyager dans le temps ou de découvrir en tant que passagers certaines automobiles. Une animation au micro permettra également d'en savoir plus sur ces très jolies cylindrées lors d'un concours d'élégance. C'est aussi l'occasion d'échanger toute la journée avec différents propriétaires.

Cette édition inédite a comblé un public venu en nombre et des participants à la recherche d'un lieu de rencontre pour partager leur passion.

Merci à nos partenaires



Rue Jules Verne
Site du Moulin
86130 JAUNAY-MARIGNY



3, avenue de la Loge
Les Portes d'Auxances
86440 MIGNÉ-AUXANCES



La Demi Lune
62, rue du Plateau des Glières
à côté du Mc Donald's
86000 POITIERS



11, rue du Panier Vert
à côté de Buffalo Grill
86280 SAINT-BENOÎT

