Le journal de l'Amicale des Passionnés de Véhicules Anciens

La Gazette

http://www.apva86.org

SUIVEZ NOUS!

Edition N° 005/23 Janvier, Février, Mars

Sorties de l'APVA86

Janvier 08 — Les Matinales de l'APVA 86 @ 09h00-12h30

Janvier 15

Février 05 — Les Matinales de l'APVA 86 @ 09h00-12h30

Mars 04

em Ipsum

Mars 05 — Les Matinales de l'APVA 86 @ 09h00-12h30

Mars 25 — 8ième Traversée de Grand Poitiers 08h00

Offre partenariat APVA 86

EDITO

L'année 2023 commence sous de beaux auspices, vous êtes de plus en plus nombreux à rejoindre les rangs de l'amicale pour partager votre passion,. Cette année nous enregistrons pas moins de 108 adhésions, signe grandissant de l'intérêt que vous portez pour la voiture ancienne et nous nous en félicitons.
Pour débuter cette année nous avons eu le plaisir de partager ensemble l'incontournable rendez-vous de la galette des rois, qui s'est déroulé "Aux Trois Brasseurs". Franc succès ! Vous étiez 66 à partager ce moment sympathique, je remercie à cette occasion l'établissement pour son accueil et sa convivialité.
A suivre, les événements à ne pas manquer... la 8ème traversée de Grand Poitiers le 25 mars, de ferme en ferme le 16 avril, du 18 au 28 mai les routes des Gorges de l'Ardèche, et bien d'autres encore. Vous trouverez toutes les informations utiles sur le site de l'APVA86 contact@apva86.org que je vous invite vivement à consulter.
Nous envisageons également une session de prévention autour du code de la route. Un rappel des règles de sécurité, sur les giratoires, les nouveaux panneaux etc... une petite remise à niveau pour notre sécurité à tous.
Nous sommes très heureux de constater que vous êtes de plus en plus nombreux à rejoindre les rangs de l'Apva86. La pandémie, qui avait mis à mal les salons et rassemblements autour de la voiture de collection, est derrière nous maintenant. Nous constatons un réel engouement pour les différentes sorties que nous proposons et nous nous en réjouissons. Chaque sortie est une raison de plus pour vivre cette passion multi-générationnelle.

Le président

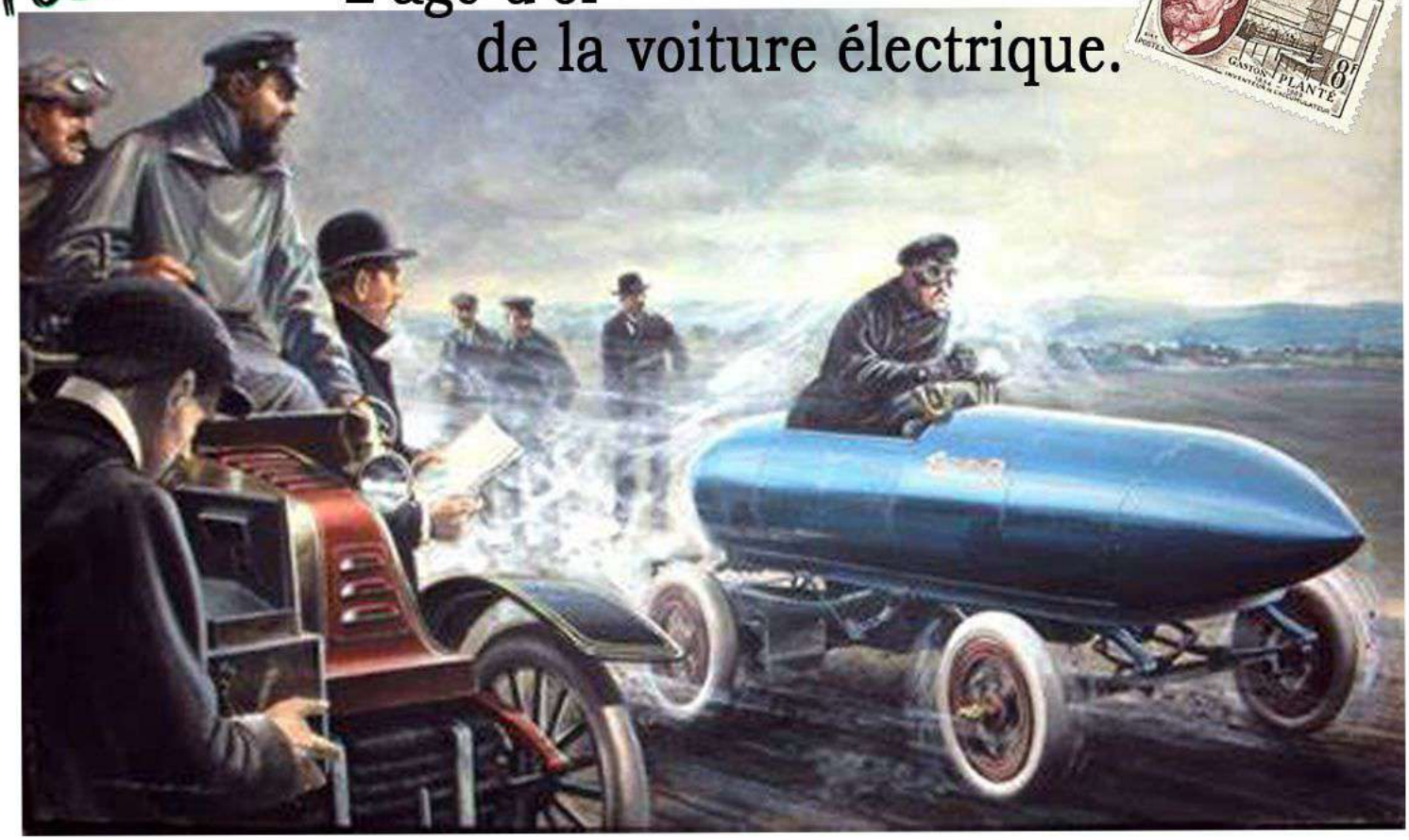
SOMMAIRE:

- Edito.....Page 1
- La voiture éléctrique..... Page 2 et 3
- RDV au pays des St Juniauds..... Page 4 et 5
- Pour une bonne cause..... Page 6
- Une escapade dans le Poitou..... Page 7
- Assemblée Générale 2022.....Page 8

CAILLAUD Julien
Dirigeant
Tél : 07 87 77 69 71
E-mail : j.caillaud@messent.fr
MESSENT
50 ANS
PEINTURE • ÉTANCHÉITÉ TOITURES TERRASSES
REVÊTEMENTS SOLS ET MURS
TRAITEMENT ET ISOLATION DES FAÇADES
171, rue de la Bugellerie 86000 POITIERS - Tél : 05 49 37 45 45 - www.messent.fr
RGE QUALIBAT

TECHNIQUE:

L'âge d'or de la voiture électrique.

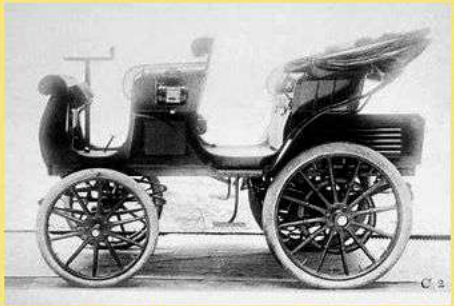


Avec le coût du pétrole et la volonté de réduire l'empreinte écologique des véhicules, la voiture électrique est en plein développement et représente le futur.

Mais quand a-t-elle été inventée et quels ont été les premiers prototypes ?

Invention de la voiture électrique.

Il est difficile de déterminer qui a eu l'idée en premier. Il semblerait néanmoins que vers 1834, l'inventeur écossais Robert Anderson mette au point une sorte de carriole électrique rudimentaire, fonctionnant grâce à huit électro-aimants alimentés par des piles non-rechargeables. Mais pas de voiture électrique sans batterie et le moteur à explosion, plus complexe, a vu son émergence plus tard, en 1861. Heureusement, le français Gaston Planté invente en 1859 la batterie rechargeable au plomb acide, qui sera la base des prochaines évolutions des voitures électriques. L'histoire de la première voiture électrique s'écrit ensuite en 1881, où trois premières voitures électriques crédibles sont présentées dont ce premier modèle probant mis au point par trois français : Camille Faure, électro-chimiste qui travaille à l'amélioration des batteries au plomb de Planté, Charles Jeantaud, constructeur automobile et Nicolas Raffard, ingénieur en mécanique.



De gauche à droite : premier véhicule électrique conçu à partir d'une calèche. La première voiture électrique industrielle en 1884, de Thomas Parker. Le prototype de William Morrison en 1890. La batterie rechargeable une création de Gaston Planté

Grâce à ces réalisations, la voiture électrique est un véritable succès. Elle va s'industrialiser peu à peu et entrer dans le cadre d'activités économiques. En 1884, le britannique Thomas Parker, ingénieur de la Elwell-ParkeLdt qui fabrique et commercialise locomotives, bus et tramways électriques, réalise la

première voiture électrique de la société. Elle sera commercialisée en 1896. L'américain William Morrison s'inscrit dans la même démarche dès 1891.

Des débuts prometteurs.

La voiture individuelle électrique rencontre enfin son marché et ses premières applications sur la voie publique : les New-yorkais peuvent croiser en 1897 les premières flottes de Taxis électriques circulant en ville.

De gauche à droite : Broadway, 1905 avec un bus électrique et à droite, un taxi électrique
Création des premiers Taxi New-yorkais en 1896.
Camille Jenatzy et son épouse aux Tuileries avec leur "Jamais Contente" (1899).

La France n'est pas en reste. La Poste livre le courrier en voiture électrique dès 1901 avec la Mildé. Elle est fabriquée à Levallois-Perret et possède une autonomie de 50 km, une vitesse de pointe de 15 km/h pour un poids total de près de 1,5 tonnes.

Ces autos trouvent aussi leurs lettres de noblesse dans l'histoire automobile en faisant tomber les records. Aux premières heures des courses automobiles, les voitures électriques surpassent leurs concurrentes thermiques.

Homme d'affaire et constructeur français, Charles Jeantaud produit de 1893 à 1906 des voitures électriques qui portent son nom. Le plus célèbre de ses véhicules est le modèle électrique "Duc", première automobile à établir un record de vitesse avec 63,15 km/h le 4 mars 1899 dans le parc de la ville d'Achères. Il invente aussi le système de direction à parallélogramme qui est encore en usage sur nos autos actuelles.

Un autre record, tout aussi remarquable est établi, par une machine en forme de torpille sur roue dans la ville d'Achères.

La "jamais contente" en hommage à la femme du pilote, est le premier véhicule à passer la barre des 100km/h (105.882 km/h). Cette automobile munie de pneus Michelin et les batteries représentaient la moitié du poids du véhicule électrique, soit 750kg.

Ces records marque l'âge d'or du véhicule électrique : près du tiers des véhicules circulant en 1900 sont propulsés par des batteries. Qui dit voiture électrique dit point de recharge... sauf qu'à l'époque, on parle de colonne de charge pour automobile électrique. Pour recharger ses accumulateurs, l'utilisateur doit mettre un jeton dans le compteur, fermer les coupe-circuits intérieurs, l'interrupteur bipolaire et choisir avec le commutateur du rhéostat l'intensité de charge (de 25 à 80 A) à fournir à la batterie.

Cette production de véhicules électriques atteint son apogée en 1910 grâce à un développement rapide des performances. Ces machines ont à ce moment de l'histoire l'avantage d'être très faciles à démarrer et n'ont pas le défaut de précéder un important nuage de fumées nauséabond.

Le déclin de la voiture électrique.

Cependant, deux éléments notoires vont brutalement freiner les premiers succès de la voiture électrique. D'abord les progrès technologiques dans le domaine des batteries, éternel talon d'Achille des véhicules électriques, vont végéter.

A l'opposé, les progrès du moteur à explosion sont continus. Le coup de grâce sera ensuite donné à la voiture électrique par le lancement de la Ford T dès 1908, qui marquera petit à petit la démocratisation du véhicule thermique personnel. L'histoire bascule alors. Les véhicules thermiques bénéficient de l'ère de l'essence bon marché. C'est le début de l'âge moderne de l'automobile.

Manifestation

Rendez-vous au pays des Saint Juniauds.

Après deux années de privation pour cause de pandémie, les collectionneurs retrouvent en masse le chemin des affaires lors de cette 15ième bourse d'échange à Saint-Junien.

Texte et photos. D. DESCHATRES

Dans la joie et la bonne humeur, une délégation de l'APVA 86 avait fait le déplacement pour collaborer à l'évenement. Marie laure et José, deux adhèrants de l'amicale, au côté d'Audrey et Henry, tous deux membres du bureau.

Sur deux jours.

Désormais connue, sur la région par tous les passionnés de motos, autos et tracteurs, cette bourse organisée par le CVAM (Conservatoire Vivant des Arts Mécaniques) réunit une centaine de marchands de pièces détachées ou exposants dont une forte majoritée de particuliers.
A cette occasion, une balade dans les environs de Saint-Junien, est proposée aux participants le dimanche matin, l'opportunité pour tous de découvrir le terroir.

Un panel d'autos représenté par des Anglaises, Allemandes ou Françaises

Le pot de l'amitié entre les présidents de l'APVA et CVAM.

De nombreuses américaines, pour le plaisir du public étaient exposées lors de cette bourse.

Parmis les nombreuses américaines présentes, certaines ont retenu notre attention. Produite de 1961 à 1964 et commercialisée au Canada, une Pontiac Parisienne considérée comme le haut de gamme de la marque. Avec sa douce musique de son V8 de 4,7L et son confort incomparable, ce modèle en faisait une auto multi usage, tantôt familiale tantôt cruiser. Différentes Cadillac étaient exposées telle une Sedan DeVille de 1964 reconnaissable par ses ailes arrières qui donnent un effet de longueur à l'auto. La Fleetwood Brougham, construite de 77 à 86, fut, quant à elle, la voiture de luxe de la firme Cadillac.
Un peu plus loin se mélangeaient, une Coupé Bertone Alfa Roméo de 1969, une Morris Minor 1000 de 1967 ou encore une Ford Capri Mk1 de 1969.

Lancé en 1957, le second tracteur Fiat-Someca (Simca s'en servira de base pour la constitution de la « SOciété de MECAnique) sera le SOM 40, un tracteur qui a marqué de son empreinte l'histoire du machinisme agricole.

Un beau modèle de voiture de course à friction Joustra indianapolis de 1967 que l'on pouvait négocier lors de cette bourse d'échange à Saint-Junien. Avis aux amateurs

Outre l'exposition d'une quarantaine de véhicules anciens ou de tracteurs devant le bâtiment, les collectionneurs tout comme les badauds pouvaient chiner au milieu des stands se trouvant à l'intérieur de celui ci ou encore admirer ces différentes machines presentées pour l'occasion.

- Belle voiture à pédale Hot Road Comet en métal de forme atypique datant des années 1950's pour une dimensions de 115 cm sur 60 cm .
- Avec ce nouveau cabriolet, Simca vise avant tout une clientèle féminine. A tel point que le lancement du modèle s'accompagne d'une exposition aux Galeries Lafayette baptisée « La femme et sa voiture ». Autre temps, autres moeurs...
- Les années 80 ont donné naissance à des machines de courses telles cette Morini 500 V-Twin 4 temps de 43 Ch ou d'une Benelli 900 sei avec son moteur de 6 cylindres en ligne développant 80 Ch

Au-delà de la vente, nous dit Jean Paul Gros, président de la CVAM, l'autre objectif est de permettre aux collectionneurs de se rencontrer, de créer des liens avec notamment des fidèles participants de la première heure. Les visiteurs ont pu aussi acheter un billet de tombola qui a permis à l'heureux gagnant de remporter un vélo électrique.

Manifestation

Pour une bonne cause.

Comme tous les ans, Solidarité Handicaps 86 organise une journée d'entraide dans la salle Agora de Jaunay-Marigny au profit des structures d'accueils de personnes atteintes d'autisme.

L'APVA 86, parmi les associations conviées à cette manifestation, a proposé des baptêmes en voitures anciennes aux personnes présentes pour occasion.
Malgré une belle journée de saison mais un peu frileuse, le public n'était vraiment au rendez-vous.
Quoique ce succès n'était pas celui escompté, il a permis à l'APVA 86 de collecter 540€ reversés à deux associations, les compagnons de Camille et le Caap de Vouneuil sous Biard.
Une soirée cabaret a clôturé cette journée autour d'un dîner pour le plus grand plaisir des convives. En tout, 2 heures 30 de spectacle accompagné de fou rires, larmes ébahissements et attendrissements ont permit de s'évader un moment.

Manifestation

Une escapade dans le Poitou

Texte: D. DESCHATRES Photos: S BRUNET, D. DESCHATRES

Tous les équipages se sont retrouvés au chateau de Touffou pour une dernière photo souvenir.

Le château de Vernon, mi-octobre accueille, dans son parc, nos amis de Saint-Junien pour une escapade de deux jours organisée par l'APVA86.

Après un café d'accueil permettant aux adhérents de se retrouver, une vingtaine d'équipage se dirige vers les différents bâtiments du château pour découvrir ou redécouvrir les collections de Monsieur Nylin. On peut y admirer plus d'une cinquantaine de berlines, cabriolets, coupés, voitures de compétition et véhicules de pompiers de 1880 à nos jours. Cette matinée est aussi consacrée à la collection de Franco Sbarro située dans un musée attenant à la propriété.

Le temps de se restaurer, les participants partent à la découverte de la vallée de la Vienne en longeant sa rivière et ses sites pittoresques comme le Grand Atelier, musée d'art et d'industrie, situé à Châtellerault. Autrefois manufacture d'armes, ce bâtiment est transformé en musée où de très belles machines, liées à l'automobile et au vélo, nous offrent un voyage dans le temps. Cette visite clos le programme de la journée.

Parmi un large échantillon de berlines ou de sportives des années 60, on pouvait remarquer une Moris Minor convertible , un coupé Mercedes 300 SE, une Alfa Roméo Guillia 1600 ou encore cette Facel Vega Facell 3 produite seulement entre 1963 et 1964.

Cette deuxième journée met en avant les vignobles de la région avec notamment une visite du Domaine de la Rôtisserie situé à Marigny-Brizay. Ce domaine tire son nom d'un four creusé dans le tuffeau qui servait autrefois aux habitants du hameau avant d'être une propriété viticole.

Et pour parfaire ce week-end haut en couleur, l'APVA 86 organise une visite du Château de Touffou, construit en 1127 et remis au goût du jour au fil des décennies passant de l'art roman au gothique pour se finir à la renaissance.

Rétrospective de l'Assemblée Générale 2022.

Merci à nos partenaires

ville de poitiers — GRAND POITIERS Communauté urbaine grandpoitiers.fr — autosphere Classics — SOLISYSTEME® Créateur de pergolas

Curzay sur Vonne — france bleu poitou — la Nouvelle République VousNousEnsemble — Centre Presse — la vie de l'AUTO — Bistro de St Benoît

IMPRIMERIE Graphi'COM Anjou La communication & Bien + — DENIS FOUCHER Boucher charcutier traiteur — HYUNDAI — mazda — CAPITOLE sports | classics automobiles — 3 BRASSEURS Poitiers — ATELIER 3D PUBLICITE — AVIA

AUTOVISION — Rue Jules Verne Site du Moulin — 86130 JAUNAY-MARIGNY

AUTOVISION — 3, avenue de la Loge Les Portes d'Auxances — 86440 MIGNÉ-AUXANCES

SECURITEST CONTRÔLE TECHNIQUE — La Demi Lune 62, rue du Pateau des Glières à côté du Mc Donald's — 86000 POITIERS

vérif'autos CONTRÔLE TECHNIQUE — 11, rue du Panier Vert à côté de Buffalo Grill — 86280 SAINT-BENOÎT

CAILLAUD Julien Dirigeant — Tél : 07 87 77 69 71 — E-mail : j.caillaud@messent.fr — MESSENT — PEINTURE • ÉTANCHÉITÉ TOITURES TERRASSES — REVÊTEMENTS SOLS ET MURS — TRAITEMENT ET ISOLATION DES FAÇADES