

La Gazette

<http://www.apva86.org>

Edition N° 003/22 Juillet, Août, Septembre

SUIVEZ NOUS! 



EDITO

Sorties de l'APVA86

Juillet
03
Les Matinales de l'APVA 86
@ 09h00-12h30

Août
06
~~Rallye en Charente~~
~~06 et 07 Août~~
ANNULÉ

Août
07
Les Matinales de l'APVA 86
@ 09h00-12h30

Septembre
04
Les Matinales de l'APVA 86
@ 09h00-12h30

Septembre
23
 Du 23 au 25 septembre

Nous y voilà !

Un deuxième trimestre, riche en événements, a été proposé aux adhérents ou simplement à tous les passionnés de voitures anciennes. Ces escapades savoureuses et authentiques nous ont fait parcourir, goûter ou apprécier des moments uniques.

Pour plaire aux amoureux du bien manger, nous avons, au cours d'un rallye gourmand découvert des gens passionnés par leurs métiers et désireux de partager leur savoir-faire.

Puis, participé auprès de nos collègues et amis, à la journée départementale des véhicules d'époques à Chauvigny.

Mais, le temps fort de ce trimestre, c'était bel et bien la sortie dans le Jura. Sept jours à sillonner des routes sinueuses entre ses vallées vertes, ses lacs et prairies alpines. Tous ces paysages ont enchanté les participants qui garderont un souvenir heureux de ce périple.

Mais l'actualité n'est pas en reste, les ZFE (Zones à Faibles Émissions) nous ont valu quelques sueurs froides. Heureusement, la FFVE a négocié un passe-droit pour les véhicules immatriculés en carte grise de collection. Que vous soyez sur le point de partir en vacances ou que vous ayez déjà repris le chemin du bureau, je vous laisse découvrir tous ces sujets passionnants et vous souhaite un très bel été en attendant de vous retrouver pour nos prochaines sorties.

Le Président

SOMMAIRE:

- Edito:..... Page 1
- De ferme en ferme:..... Page 2 et 3
- Zone à faibles émissions:..... Page 4
- Sortie Chauvigny:..... Page 5
- La route des Lacs Jura:..... Page 6, 7 et 8

Offre partenariat
APVA 86



Manifestation

Rallye gourmand.



Au cours du week-end de Pâques, une poignée de privilégiés de l'Amicale des Passionnés de Véhicules Anciens sont allés à la rencontre des producteurs locaux qui ont à cœur de partager leur savoir faire.



Dès 8h30, une quinzaine d'équipages s'élancent sur les petites routes des Vallées du Clain pour une balade bucolique. Dans ce cortège multicolore se mélange un éventail assez éclectique d'autos. Moment idéal pour détailler quelques anglaises comme la Triumph TR6, la Lotus 7 ou l'Austin Healey 3000. Mais également une Ford Granada Ghia, une Mazda 929 et bien sûr l'incontournable 2 CV était de la partie.



Une première halte à Marnay permet de découvrir la ferme apicole "Entre Terre et Miel", où Charlotte et Arthur Legrand initient leurs visiteurs à la valorisation du miel. Après une dégustation de leurs différents produits, la caravane repart pour sillonner les routes en direction de Mauprévoir. Cette journée ensoleillée a permis à de nombreux habitants des hameaux traversés, d'apprécier de leur jardin le charme des anciennes et le son des échappements avant que celles-ci ne disparaissent pour atteindre le second point de ralliement, la pause déjeuner. Pour se mettre en appétit, les participants sont invités à découvrir l'exploitation du GAEC Sardin de la Phillippière avant d'être conviés à déguster les produits de la ferme.



Rassasiés, nos amoureux de belles mécaniques continuent leur circuit pour rattraper en fin de soirée les Vergers de Chézeau aux Roches Prémarie. La visite commentée des plantations et la dégustation proposée par Vincent Baille-Barelle permettent à plus d'un, d'observer les techniques concernant les pratiques de l'agriculture raisonnée et biologique.



Une belle journée où chacun a pu partager et échanger sur leurs métiers et passions respectives.



"Nos miels reflètent les paysages de nos campagnes" nous raconte Charlotte gérante de la ferme apicole. La boutique située à Marnay est ouverte les mercredi et vendredi de 15h à 19h ou rendez-vous sur leur site de vente en ligne <http://entretterreetmiel.fr/>



Engagé dans une agriculture raisonnée, le GAEC Sardin de la Philippière prend le temps d'élever les animaux avec passion et respect.
Si vous voulez déguster ces produits de qualité au goût unique.
Téléphoner au 05 79 87 21 52 ou se rendre sur <https://www.gaec-sardindelaphilippiere.fr>



Engagés depuis 2016 dans une agriculture biologique, les vergers de Chézeau possèdent 10 ha de fruits. Exploités par Vincent et Simon, leurs productions de pommes, abricots, pêches fraises ou framboises sont commercialisées en direct: **La Boutique à la ferme** : à Chézeau, 86340 LES ROCHES PREMARIE ou **Le Magasin de Poitiers** : Zone de la Demi-Lune, 57 av. du Plateau des Glières, 86000 POITIERS

Merci à nos partenaires



Actualité

Zone à Faibles Emissions : *la voiture de collection pourrait hériter d'une vignette*

La FFVE a négocié un passe-droit pour les véhicules immatriculés en carte grise collection, qui pourront continuer de circuler dans les ZFE malgré leur âge avancé. Bonne nouvelle pour les propriétaires urbains de véhicules de collection : la FFVE (Fédération française des véhicules d'époque) avance dans ses négociations avec les différentes métropoles françaises pour que le patrimoine automobile puisse continuer de prendre la route sans se retrouver bloqué par les restrictions sur l'âge du véhicule. La Fédération annonce en effet avoir obtenu le "feu vert" de 4 grandes métropoles. Les dossiers avancent bien !



En coopération avec 9 institutions spécialisées (Plateforme automobile, Mobilians véhicules historiques, FFSA, FFM, AC France, AC Ouest, AC Monaco, FIVA, et FIA - commission historique), la FFVE est parvenue à convaincre les métropoles ayant déjà des ZFE en place de laisser circuler les véhicules historiques. Précisons bien que cette mesure ne concerne que les modèles immatriculés en carte grise dite "collection" : un véhicule ancien immatriculé en carte grise classique, même s'il est emblématique et très rare, ne recevra aucune dérogation et sera interdit de circulation dans les ZFE au même titre qu'un véhicule diesel Crit'Air 5, 4 ou 3. "Nos véhicules de collection constituent un patrimoine inestimable, industriel et technique, économique, social, culturel aussi [...]. Ce patrimoine nous devons le protéger, nous nous y sommes engagés

Pour l'heure, des arrêtés ont été pris dans 4 métropoles : Paris, Reims, Rouen et Nice. La FFVE précise que d'autres doivent paraître dans un futur proche au sein des métropoles suivantes : Lyon, Toulouse, Strasbourg et Grand Paris.

Il reste toutefois un gros chantier, puisque Grenoble, Saint Etienne, le Grand Annecy, Lille, Marseille, Toulon, la Vallée de l'Arve, Bordeaux, le Grand Nancy, Arras ou encore La Rochelle sont pour l'instant seulement en "projet"

Une vignette pour les voitures de collection ?

Vous vous rappelez peut être des vignettes annuelles pour les véhicules en circulation durant les années 80 et 90 en France ? Il se pourrait que votre ancienne arbore à nouveau un autocollant de parebrise, puisque pour faciliter le contrôle des véhicules de collection dans les ZFE, une vignette serait envisagée. Après plusieurs mois de négociations, ce dossier là semble lui aussi avancer : "le gouvernement a par ailleurs décidé la création à brève échéance d'une vignette spécifique pour les véhicules de collection afin de faciliter l'application de ces mesures. La FFVE sera associée au groupe de travail sur la mise en place de systèmes de contrôles automatisés dans les territoires ZFE-m", précise le communiqué de la FFVE. Pour l'heure, on ne connaît pas encore les modalités de cette vignette, et surtout son coût.

Manifestation

Chauvigny, ambassadrice de la voiture ancienne...



Organisé deux ans de suite à Châtelleraut, cet événement a connu un gros succès. Exceptionnellement accueillie à Chauvigny cette année, la Journée départementale des véhicules d'époque (JDVE) revient après deux années de disette pour cause de pandémie.



Présidé par le Châtelleraudais Stéphane Mercier qui chapeaute ce rassemblement, une vingtaine de Clubs et d'Amicales de la Vienne se sont donnés rendez-vous dans le centre ville le 15 mai 2022.

Objectif : faire ressurgir les souvenirs de notre enfance tant pour les collectionneurs que les visiteurs. Environ 200 voitures ont créé pendant quelques heures un musée éphémère à ciel ouvert. Le public pouvait découvrir un panel d'automobiles de tout âge, d'origine ou de facture. Parmi elles, quelques belles pièces comme ces Amilcar des années 20.

Des cabriolets ont charmé ces dames telle une Simca Balilla de 1934, une Panhard Dyna X des années 50, ici dans sa rare version décapotable ou encore une 404 dessinée par le célèbre styliste italien Pininfarina.



Les américaines ont également attiré les curieux avec le son rauque de leur V8. Une Chevy Bel Air 210 de 1956 aux couleurs pastels, a rivalisé avec des Corvettes C3. Notons aussi parmi les exposées, une Ford T de 1922, doyenne et centenaire.

Les françaises étaient bien représentées avec des cabriolets DB le Mans, Renault Floride ou encore deux superbes Traction aux côtés d'une voiture suédoise assez rare: une Volvo P 1800 associée Roger Moore dans la série britannique 'Le Saint'. L'organisation donnait la possibilité au public de faire une balade à la découverte des vestiges de la cité médiévale à bord des ces merveilleux bolides.



Manifestation

Vivez l'inattendu



Très attendu, notre joyeuse bande s'est retrouvée pour profiter d'un voyage hors du commun sur les routes de Franche-comté. Au programme de ces six jours, un circuit qui vous emmène à la découverte du Jura et de ses sites incontournables.



Photos: François Lestrade, Patrick Bettencourt, Dominique Deschatres

Initialement prévu en mai 2021, cette virée est repoussée en 2022 suite au contexte morose dû au Covid. Enfin ce 21 mai est donc le grand jour pour nos aventuriers. Le départ est enfin donné. A la lecture de l'itinéraire, on se rend compte que la journée sera bien remplie. Ainsi dès 08h00 les participants mettent le cap sur la région Bourgogne-Franche-Comté. La caravane traverse la province du Berry, pays de George Sand et sa commune "la Châtre". Une ville qui fût aussi le théâtre de tant de courses mémorables sur son circuit automobile. Le road-book nous fait parcourir près de 500 kilomètres sur les chemins de campagne parsemés de bocages, prairies et petits villages. Une première étape qui se termine à Champagnole, un village idéalement situé au cœur du Jura entre les vignobles du Revermont, la région des lacs et les premières marches du massifs montagneux...

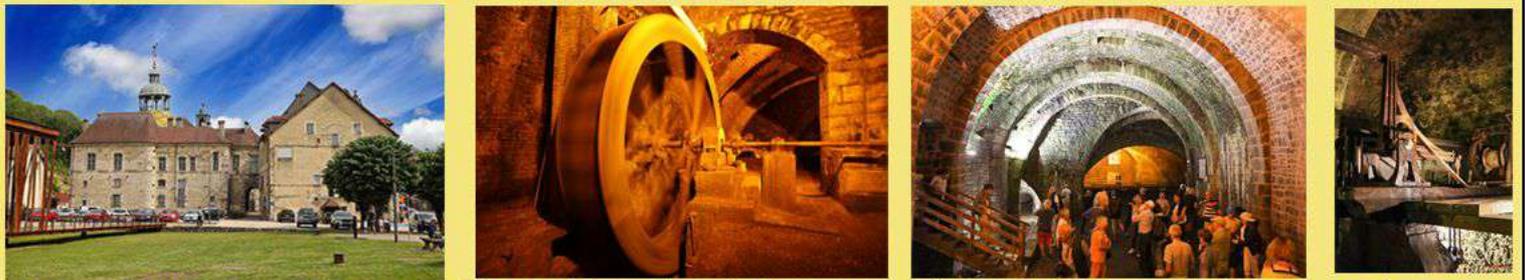


Commercialisée pendant cinq ans cette Opel Speedster, aux lignes agressives et effilées, fait le bonheur de Stéphanie et Dominique. Une Ferrari 308 GTS des années 70/80, conduite par Jean Pierre et Nadia, rend un bel hommage à la ville de Modène avec sa robe jaune. Nos doyens de la semaine, Yvette et Jacques sont partis d'Angers avec leur Austin Healey

Les incontournables.

Pour avoir un panorama complet et ne pas passer à côté de l'essentiel, l'organisation a composé un programme rayonnant sur une bonne partie du département du Jura.

Dès le dimanche matin les adhérents prennent la route pour leur première visite du séjour. Cette étape nous mène à Salins-les -Bains.



Commune de caractère, cette ville fortifiée, depuis l'époque gallo-romaine, a vu très tôt ses gisements de sel exploités par l'homme pour devenir une cité prospère au moyen âge. La galerie souterraine de la Grande saline, véritable cathédrale au service du sel, offre un magnifique spectacle avec ses voûtes médiévales qui abritent une roue hydraulique et un grand balancier du XIX siècle.

Cette saline nous raconte une aventure industrielle, économique, politique mais avant tout humaine.



Le public, interpellé par le son des moteurs, a pu en apprécier le charme . Parmi cette trentaine d'autos qui se garait sur le parking du site industriel, la foule pouvait reconnaître une Jaguar Type E, une Morgan dans sa couleur crème ou encore une Opel GT 1900 dont sa production commença en 1968 pour prendre fin en 1973 .

Avant de rejoindre l'hôtel pour profiter de la gastronomie locale, le groupe a fait une dernière escale dans une petite commune rurale où se trouve la Saline royale d'Arc-et-Senan construite de 1775 à 1779. Puissante et troublante, son atmosphère est incontestablement singulière et ne laisse pas indifférent celui qui, pour la première fois, pénètre dans son enceinte.



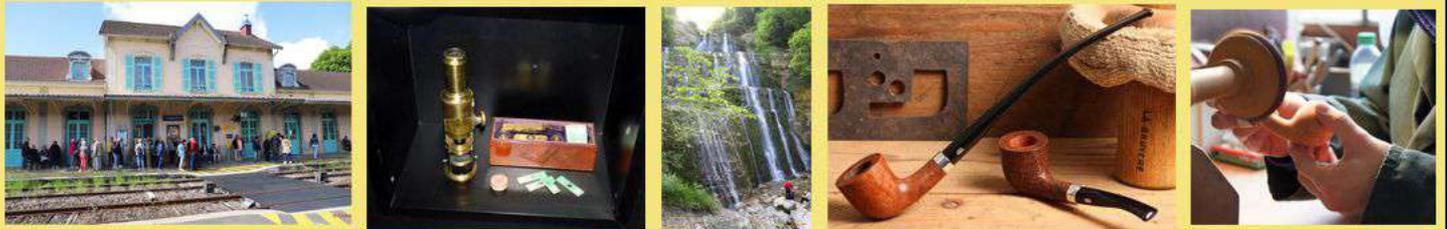
Tout au long de cette semaine les visites s'enchaînent avec des trajets plus ou moins longs, permettant aux conducteurs et à leurs passagères de se reposer.

Baume-les-Messieurs est la seconde visite de ce rallye. Elle permet à tous de découvrir un village dominé par de vertigineuses falaises nichées au milieu de "trois reculées" typiques du paysage jurassien. D'une abbaye impériale fondée au IX siècle, aux grottes de Baume parmi les plus belles en Europe où les cascades des tufs au fond de la vallée, tous ces paysages ont fasciné les concurrents par tant de splendeurs dévoilées.





Parmi les voitures inscrites pour cette sortie, un grand nombre d'anglaises étaient présentes et notamment des MG B Mark II et III, présentées comme l'archétype du "roadster anglais"



En gare de Champagnole, tout ce petit monde attend la correspondance pour une visite du musée de l'optique à Morez. Ce territoire produit aussi des horloges comtoises et garde un savoir-faire dans l'émail pour la fabrication de plaques, de cœurs de cimetière ou de panneaux publicitaires. On peut contempler les impressionnantes chutes de l'Eventail haute de 65m. A la sortie de ces cascades, le Herisson serpente une petite vallée glacière avant de se jeter dans le lac de Chambly. Relaxante, gourmande et durable, la pipe n'a jamais été aussi en phase avec son temps !

Le tourisme industriel est une autre alternative pour découvrir la richesse d'un territoire. L'organisation de l'APVA 86 propose la visite de la manufacture Chapuis-Comoy & Cie, l'un des derniers fabricants de pipes en bruyère. Héritière d'un savoir-faire centenaire, elle fait toujours la renommée de la région de Saint-Claude, à travers le monde. Son histoire débute en 1825 alors que la famille Comoy fabriquait des pipes en buis, essence de bois local, pour les grognards (soldats) de Napoléon. Mais la découverte de la bruyère en 1856 permet à cette manufacture et au village d'être mis au premier plan dans l'enjeu industriel mondial de la pipe.

Autre ville, autre visite. Cette fois le groupe se dirige au Vernois, en plein cœur de l'appellation Côtes du Jura pour une dégustation de vin au domaine Pierre Richard. Des vins issus d'une palette de cinq cépages dont Le Savagnin, le Trousseau et le Poulsard de provenance typiquement jurassien. ces raisins permettent à la cuvée d'avoir une longueur en bouche étonnante. Certaines de ces bouteilles peuvent se conserver plus de dix ans aux dires du propriétaire.

Et pour finir, la dernière étape pour nos équipages les emmène à Moirans-en-Montagne, capitale du jouet. Un des produits iconiques, fabriqué dans cette commune, reste la petite voiture en bois de hêtre du Jura. C'est aussi ici que Lisa la souris, Toby le chien ou Léon le chaton prennent vie sous les mains expertes des tourneurs de bois et s'animent grâce aux couleurs étincelantes des laques. Le 28 mai sonne la fin de ce périple au grand dam des participants. Chacun a pu apprécier ces différentes sorties ou se sont entremêlées des visites patrimoniales ou culturelles, des sites pittoresques et des villages de charmes.

