

# La Gazette

<http://www.apva86.org>

Edition N° 001 Janvier - Février - Mars

SUIVEZ NOUS!



## Sorties de l'APVA86

**JANVIER**  
**9**  
**Les Matinales de l'APVA @ 9h00 - 12h30**

**JANVIER**  
**16**  
  
**GALETTE DES ROIS**

**FEVRIER**  
**5**  
  
**02-06 FEVRIER 2022**

**FEVRIER**  
**26**  
  
**HISTORIC AUTO NANTES 26-27 FEVRIER**

**MARS**  
**26**  
**7<sup>ème</sup> Traversée de Grand Poitiers @ 08h00**



Les 20 ans de l'APVA 86

## EDITO

Après le contexte morose de ces deux dernières années, l'heure des reprises des activités festives pour 2022 claironne à nouveau.

Cette année, après de longues semaines de restrictions, de belles sorties étaient au programme. Tout d'abord, le Tour de Corse au mois de mai, les 20 ans de l'APVA86 en juin ou encore, la 6<sup>ème</sup> traversée de Grand Poitiers en octobre. C'est aussi un clin d'œil à la liberté de circulation qui nous a tant manqué ces derniers mois!!!!

Cette année fut également importante pour l'Amicale...elle fêtait ses deux décennies d'existence, grâce à vous tous, membres de l'APVA86.

Pour 2022, le calendrier des sorties prend forme, avec notamment la route des lacs du Jura au mois de mai, le Cadre noir à Saumur ou encore la grande boucle du Duché du Maine... De quoi satisfaire les envies de chacun.

Et je tiens tout particulièrement à remercier les bénévoles qui restent toujours impliqués dans la conception de nos activités, celles-ci n'existeraient pas sans eux.

Mais en attendant, je vous donne rendez-vous pour la traditionnelle galette des rois au Patio dimanche 16 janvier ...

Le Président

## SOMMAIRE:

- Edito.
- L'origine de la bougie.
- Les 20 ans de l'APVA.
- Compte-rendu de l'AG 2021.
- Franco SBARRO à Vernon.
- 6<sup>ème</sup> Traversée de Grand Poitiers



Assemblée Générale 2021



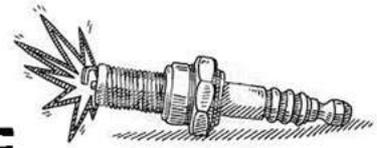
L'origine de la bougie



Franco SBARRO à Vernon

# TECHNIQUE:

## LA BOUGIE D'ALLUMAGE.



Avec ce nouveau numéro, la Gazette va vous éclairer sur l'origine de la bougie. Celle-ci est un élément existant sur certains moteurs à explosion. Ce dispositif provoque l'inflammation d'un mélange gazeux dans la chambre de combustion. Cette bougie d'allumage tire son nom du système d'allumage des anciens moteurs où, une mèche incandescente provoquait la combustion du mélange, rappelant les bougies d'éclairage ...

### Qui invente la première bougie d'allumage ?



L'allumage d'un mélange air-carburant par une étincelle est préconisé par l'Italien Alessandro Volta, en 1777, puis par François Isaac de Rivaz pour le moteur à combustion interne, appelé communément « moteur à explosion » en 1807.

Selon certains historiens, Edmond Berger aurait inventé la première bougie d'allumage le 2 février 1839. Celles-ci sont utilisées dans un moteur à combustion interne. Ces travaux ne sont qu'une première ébauche d'étude et l'inventeur ne brevète pas son système d'allumage.

Par conséquent, la bougie d'allumage, si elle avait existé, aurait dû être de nature très expérimentale.

En 1876, le Franco-Belge, Jean Joseph Étienne Lenoir, alors occupé à la conception de moteurs thermiques, technique de propulsion automobile tout juste née de l'application pratique du cycle thermodynamique de Beau de Rochas, invente un système d'allumage, très proche des bougies d'allumage actuellement utilisées, nécessaire au fonctionnement de ces derniers.

### Une automobile en pleine croissance....

Au début des années 1900, la France est le principal fabricant de bougies d'allumage, à une époque où les automobiles sont en plein essor.

Le constructeur allemand Robert Bosch en 1902 combine la bougie avec une magnéto haute tension et livre ses premières bougies d'allumage, dont il avait déposé le brevet en 1894.



**LE DERNIER MOT EN MATIÈRE D'ALLUMAGE**

La Bougie Eyquem en Mica

incassable  
démontable  
décrassable



**BOUGIE EYQUEM**

**POUR L'AUTOMOBILE**  
Cette bougie donne un rendement merveilleux à tous moteurs poussés, aux moteurs chauffant beaucoup (camions, tracteurs) aux moteurs à gazogène.

ADOPTÉE PAR LES SERVICES DE L'ARMÉE

**POUR L'AVIATION**  
La "Bougie des grands Rois" qui a réalisé toutes les récentes liaisons-records de Paris en Indochine, à Madagascar, au Cap, etc.

ADOPTÉE PAR LES SERVICES DE L'AVIATION MILITAIRE ET COMMERCE, qui exigent une précision absolue de l'allumage.

**Etablissements Eyquem, 191 à 195, Boulevard Pereire, Paris-17<sup>e</sup>**

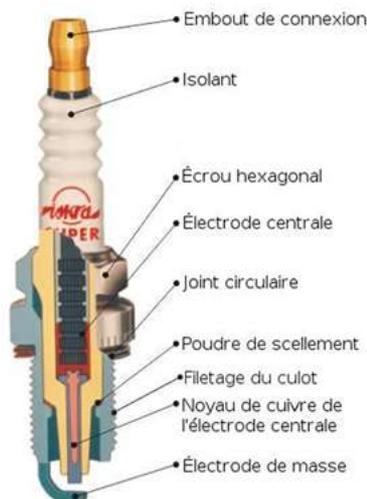
Cette découverte permet d'apporter la solution au problème majeur d'allumage des moteurs thermiques. Plus d'un siècle plus tard, Bosch demeure le premier producteur mondial de bougies d'allumage.

D'autres Compagnies viennent surfer sur ce nouveau créneau

Le suivant est Albert CHAMPION. Il crée la "Champion ignition Compagny" aux États-Unis en 1908 et fabrique des bougies. Une grosse partie de son stock est destinée à l'aviation mais il tient aussi à rester sur le marché de l'automobile



L'entre deux guerres permet aussi de découvrir d'autres firmes comme Gergovia en 1930 ou NGK (Nippon Gaishi Kaisha) spécialiste de la céramique et fabricant de bougies. Celle-ci est devenue depuis sa création en 1936 un leader mondial dans son domaine. Aujourd'hui, avec près de 56 millions d'automobiles nécessitant un système d'allumage construites chaque année, ce sont en moyenne 280 millions de bougies d'allumage qui sont produites annuellement.



## Manifestation

### LES 20 ANS DE L'APVA 86



Un week-end haut en couleur au château du Breuil (Vernon 86) qui vit une toute nouvelle aventure. Organisé par l'APVA 86 pour leurs 20 ans d'existence, les jardins et la cour de ce manoir du 17<sup>ième</sup> siècle se sont colorés au gré des animations, durant trois jours.

### Rétrospective...once upon a time...

C'est au coin d'une table, avec des passionnés, que s'est construite la structure de l'Amicale. En 2000, une sortie test entre copains est programmée. Cette joyeuse bande de gai-lurons se lance avec leurs vieilles Anglaises à l'assaut des routes pour un déjeuner champêtre au lac de St Martin l'Ars et marque le début de cette aventure.

La machine est lancée... Création de l'amicale en 2001

Tout au long de ces 20 années d'existence, de nombreuses sorties et rencontres culturelles à travers toute la France ont façonné l'identité de l'APVA 86 jusqu'à ce jour. Aujourd'hui nous nous retrouvons pour cet étonnant week-end du 18 juin 2021 afin de fêter cet anniversaire.



### Une manifestation bien ficelée et pleine de surprise

Les festivités commencent vendredi en fin d'après midi. Un marché de créateur côtoie celui des producteurs locaux ou d'un cinéma en plein air avec le film "Le Mans" en début de soirée. Tout comme les membres de l'APVA 86, les flâneurs ont erré entre les différents stands ou parmi les automobiles éparpillées dans le parc du château.

Certains des visiteurs ont retrouvé des autos de leur jeunesse telle une 204 cabriolet ou 205 Cti dessinée par Pininfarina. Les plus jeunes quant à eux, se sont tournés sur quelques sportives en vogue comme la nouvelle version de l'Opel GT, la Porsche Boxster...



## Animations à gogo.....

Grosse journée pour les organisateurs qui misaient sur une bourse auto-moto suivie d'un rallye de voitures anciennes sur les routes des Vallées du Clain en première partie de journée. Dès 09h30, un ballet de vieilles autos commencent à se mettre en place pour découvrir le secteur.

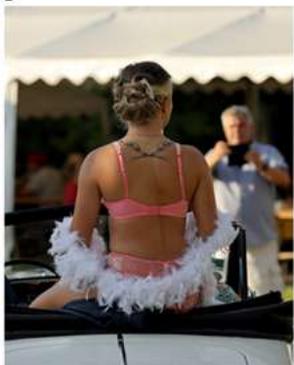


Les badauds, curieux de ce spectacle, s'attardent à contempler un flot de véhicules sortir du Château de Vernon. Les amateurs ou collectionneurs peuvent y identifier différents coupés, cabriolets ou encore des berlines de nos parents. Pour ma part, certaines voitures ont retenu mon attention. Comment ne pas tomber sous la grâce d'une Salmson Cabriolet des années 50, d'une Renault mona quatre sortie des chaînes dans les années 30 ou d'une Porsche 356 B 1600 roadster de 1962. Cette balade bucolique, a réuni une centaine de véhicules populaires ou d'exceptions



Les organisateurs en ce début de soirée nous réservent d'autres émerveillements. Le son des moteurs résonne à l'heure d'un dîner champêtre. Sous nos yeux, défilent des autos plus surprenantes les unes que les autres.

Une présentation de maillots ou sous-vêtements, confectionnés par la fabrique Indiscrète de Chauvigny, permet de découvrir leur nouvelle collection à la grande joie des convives.



Le clou de la soirée, un splendide feu d'artifice qui a clôturé cette 2ème journée, sous des applaudissements nourris.



## Une fin de week-end sous la pluie...

Le vide-grenier prévu le dimanche, dans le parc du château, est tombé à l'eau en raison de fortes pluies en ce début de matinée.

Mais dès les premiers rayons de soleil, le public a pu de nouveau profiter des activités dont, les baptêmes en voitures anciennes. Cette animation, particulièrement prisée des enfants, a rencontré un franc succès. Malgré un temps mitigé, l'enthousiasme des organisateurs est resté au beau fixe, rendez-vous est pris pour la prochaine décennie !



## Franco SBARRO à Vernon (86)



A 20 kilomètres de Poitiers, le propriétaire du château du Breuil à Vernon va ouvrir un nouveau bâtiment de 1500 m2 voué à l'automobile. Ce musée, unique dans la Vienne, va livrer à la curiosité des futurs visiteurs une cinquantaine de modèles uniques en leur genre. Son premier musée exposait sa collection personnelle de véhicule allant de 1921 à 1997, Pour ce second aménagement, Mr Nylin met aujourd'hui en lumière Franco Sbarro avec ses projets fou de "concept car".



## Une autre façon de concevoir l'automobile.

Franco Sbarro, un mécanicien Italien qui en véritable autodidacte est devenu tour à tour directeur d'écurie chez Fillipinetti, créateur de modèles plus innovant les uns que les autres tout en dirigeant des écoles chargées de former ces nouveaux concepteurs du futur.

Sa première création est la Dominique III, une petite sportive munie d'un énorme V8 à l'arrière. Pour la petite histoire le prénom "Dominique" était celui de la fiancée de l'acheteur et le chiffre trois faisait référence à la troisième voiture conçue par Franco Sbarro, les deux premières étant les coupés Filipinetti 1 et 2.

Les affaires sont fleurissantes et Sbarro, toujours à l'affût. Il lance alors une gamme de répliques. BMW 328, Bugatti Royale, Ferrari P4, Lola T70... sont au catalogue et reconnues pour leurs qualités. En parallèle, il offre un service à la carte, permettant, à l'image des carrossiers d'antan, de faire construire sa propre voiture. Il n'hésite pas non plus à inventer et innover comme par exemple une roue orbitale sans moyeux présenté en 1989.

Des modèles uniques et originaux sont développés, et il se fait un nom dans le milieu de l'auto. Au début des années 90, il ouvre son école. Ses élèves apprendront toutes les phases de la création d'une auto... De la planche à dessin jusqu'à la construction de la voiture en passant par les différentes maquettes et études diverses de protos. ces travaux leurs sont confiés, parfois même par les constructeurs, l'année s'achevant par leur présentation officielle sous les projecteurs au salon de Genève.

Bref, depuis 55 ans Franco Sbarro révolutionne l'automobile avec 196 modèles issus du monde sportif, populaire ou du 2 roues et ce musée aujourd'hui sera aussi une formidable vitrine pour nous montrer la qualité de son travail.



# Manifestation

## LA 6<sup>ÈME</sup> TRAVERSÉE DE GRAND POITIERS

Le Grand Poitiers s'anime.

Une centaine de voitures et motos ont animé, ce week-end d'octobre, les rues de Poitiers et ses environs avec la 6<sup>ème</sup> traversée de Grand Poitiers



Malgré un recalage de la date de cette sortie, dû à la situation sanitaire, 130 propriétaires de voitures anciennes ont répondu à l'appel pour ce samedi 2 octobre. Au départ de la rue Victor Hugo, un public de passionnés est venu contempler de belles calandres prendre la route dès 10h. Chacun, avec son appareil photo pouvait immortaliser ces magnifiques carrosseries ou faire quelques selfies. Parmi toutes ces vieilles dames pimpantes certaines ne sont pas passées inaperçues comme cette Nash 1932 de William Poindessaut ou une Citroën B2 de 1921 superbement restaurée par Benjamin Cousinier.



L'APVA 86, déjà bien ancrée dans le milieu des passionnés d'anciennes sur la région Aquitaine, croit au bon esprit de ce rassemblement et le nombre de participants ne fera pas dire le contraire. Depuis 6 ans il est toujours en progression. "Tous les amateurs de véhicules de collection, quelqu'en soit la marque ou le type, ont leur place au sein des sorties de cette amicale" nous annonce le Président.

La caravane après un petit circuit en ville, prend la direction de Jaunay-Marigny en passant par Montamisé pour une première halte.

Ensuite, le convoi va rallier sa destination pour un déjeuner au château des Roches avant de reprendre son chemin. Les départementales autour de Poitiers ont, l'espace d'un moment, remonté le temps avec toutes populaires ou sportives qui se sont dégourdies les pneus. Ces Ford Vedette, DS Break ou Peugeot 403 s'en sont autant données à cœur joie que certaines Berlinette A110, MG Magnette K3 et Lotus Elise Type 14.



Une troisième et dernière étape clôture ce rallye avec un pot offert par la municipalité suite à une présentation des véhicules au public



## En bref:

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'APVA 86 DU 21 NOVEMBRE 2021

En ouverture de séance, le président prend la parole pour remercier les membres présents à cette 20<sup>ème</sup> assemblée. Le rapport moral et les rapports financiers des années 2020 et 2021 sont adoptés à l'unanimité des adhérents présents. De nombreux événements sont résumés à l'assemblée avec des incontournables (La traversée de Grand Poitiers, Ferme en Ferme.....) mêlés à des séjours de 2 à 5 jours ( Route des Lacs dans le Jura, Grande boucle Duché du Maine....) permettant à tous d'avoir le choix de ses sorties tout au long de l'année.

Montant des cotisations d'adhésions 2021:30 € ou 50 € par couple.

#### Élection du nouveau bureau :

Président: Henry BABUCHON,

Trésorier: Dominique NICOU

Trésorier adjoint: Alain REMY

Secrétaire: Nathalie BRACONNIER

Secrétaire adjointe: Audrey GRATEAU

Communication, relations adhérents, road-book: François LESTRADE

Gazette, photos: Dominique DESCHATRES.

Communication auprès des Clubs: Patrick BETTENCOURT.



L'assemblée s'est clôturée par copieux repas au Bistrô de Saint-Benoît apprécié par une trentaine de convives.



### REMERCIEMENT AUX BÉNÉVOLES...

Le 17 octobre 2021, les bénévoles, réunis dans la salle de réception du château du Breuil à Vernon, en présence du propriétaire des lieux, ont pu apprécier le repas offert par l'amicale, en remerciement de leur implication lors des festivités des 20 ans de l'APVA 86.



Moment fort sympathique où chacun a pu également découvrir et apprécier les véhicules d'exceptions dans les différents musées automobiles de Monsieur NYLIN qu'il a aimablement ouvert pour ses hôtes du jour. Une bien belle journée...



### Merci à nos partenaires

