

Histoire de la pompe à essence

Avant 1921 :

La distribution se fait en bidons scellés de 5 litres, voire de 2 ou 10 litres. L'automobiliste doit donc remplir son réservoir en versant plusieurs bidons de 5 litres ce qui est long et fastidieux. De plus la quantité d'essence annoncée dans le bidon n'est pas toujours respectée.

De 1921 à 1925 :

Distribution par pompes mesureuses aspirant l'essence dans un fût ou une citerne avec une précision de 5%.

1925 :

Décret du 4 juin 1925, fixant le principe de sécurité et l'erreur maximale tolérée à + ou - 1%.

1928-1929 :

Le séparateur d'air devient obligatoire pour que le volume délivré soit de l'essence et non pas une émulsion air-essence.

1932 :

Le premier compteur continu fait son apparition.

1934 :

Décret du 21 novembre 1934 qui introduit la plage de fonctionnement normal (débit minimum et maximum).

1938:

Indicateur-calculateur mécanique des prix.

Jusqu'en 1970 :

Les seules améliorations notables sont les qualités métrologiques de la pompe.

1970 :

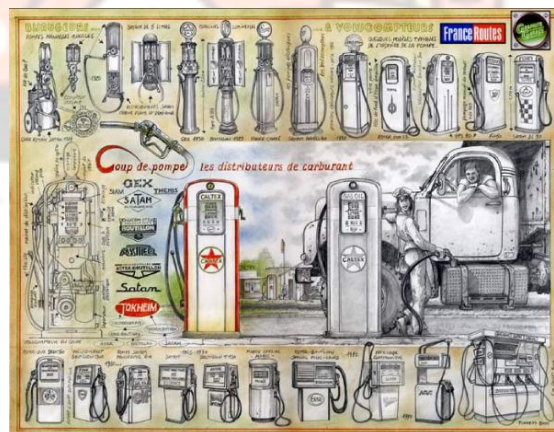
Distribution en libre-service.

1973 :

Premiers calculateurs électroniques pour encore plus de contrôle et donc de fiabilité.

1975 :

Arrêté du 20 novembre 1975 sur les dispositifs électroniques fixant les garanties métrologiques des pompes à essence.



1980:

Premiers appareils fonctionnant avec des cartes de crédit.

Sources : Route Nostalgie et Histoire de la Pompe à Essence de Serge Miraucourt

La sortie d'automne

Après un café croissant pris à la boulangerie Montas, départ sous un timide soleil automnal pour notre première destination de la journée, le château du Fraisse.

Nous traversons quelques beaux villages de la Vienne pour arriver en Haute-Vienne à Saint Martial sur Isop où nous prenons la direction de Mézières sur Issoire pour rejoindre le Fraisse.



Nous stationnons devant le château et attendons notre hôte pour une visite guidée.

Allo, Allo, madame la marquise, mais personne au bout du fil et personne ne nous attend. Il en fallait bien plus pour entamer le moral des troupes et l'heure du déjeuner approchant, direction Nouic.

Là, pas de mauvaise surprise, le restaurateur nous attendait bien, mais pas les boissons oubliées à Poitiers. L'APVA a donc décidé d'offrir l'apéritif et les vins à nos équipes.

Nous quittons Nouic après avoir décapoté grâce au soleil.

Arrivés au Dorat, nous nous regroupons sur la place de la collégiale, réservée par décret municipal. Nous devons trouver un plan et des documents pour faire visiter le bourg à nos participants. Mais pas de documents donc visite au hasard dans un climat de franche camaraderie et de rigolade.



Retour sur Poitiers par nos chères petites routes avec beaucoup de souvenirs et le plaisir de se dire qu'une journée qui aurait pu être une galère s'est déroulée dans la joie et la bonne humeur.

Merci encore à tous nos participants.

PS : Nous tenons à disposition un courriel d'excuses de la marquise

Les réclames



Actuellement nous ne risquons pas de rencontrer une telle publicité, mais je ne suis pas sûr que cela soit une bonne recommandation.



Petit billet d'humeur et d'humour

J'ai l'intention de vivre éternellement, pour le moment, tout se passe comme prévu.

Quand un crocodile voit une femelle, il l'accoste.

C'est en se plantant que l'on devient cultivé.

Soyez gentils avec vos enfants : ayez toujours à l'esprit que ce sont eux qui choisiront votre maison de retraite.

A l'école, ils nous apprennent le passé simple. Ils feraient mieux de nous apprendre le futur compliqué.

Le mec qui a convaincu les aveugles de porter des lunettes de soleil est quand même un excellent commercial.

Je déteste qu'on essaie de me faire passer pour un con, j'y arrive très bien tout seul.

A celle qui te dit que les hommes sont tous pareils, répond-lui qu'il ne fallait pas tous les essayer.



A Venir

Novembre :

- samedi 28 novembre **Assemblée générale** suivie d'une soirée dansante.



Décembre :

- dimanche 6 décembre **la matinale**

Rendez-vous au siège social de l'APVA86, restaurant le Patio, pour un bon moment d'échanges et de convivialité.

À suivre...



Annonce

Marque : BMW 320 D Finition Pack Luxe
Année : 2005
Kilomètre : 84 000 kms
Carburant : Diesel
Boîte de Vitesse : Manuelle
Diverses Options (détail sur demande)
Intérieur Cuir Beige
Peinture métallisée sparkling
Parfait Etat Intérieur/Extérieur
Non Fumeur, dort au garage
Entretien BMW garage (dernière vidange 31.03.2015)

PRIX : 12 000 EUROS

Contact tel : 06.08.74.04.47

Mail : vivien.jean-claude@wanadoo.fr



A Noter

N'oubliez pas les **matinales** le premier dimanche de chaque mois de 9h30 à 12h.

Pour vos cadeaux, n'oubliez pas notre boutique.



Retrouvez-nous sur le Web : www.apva86.org

APVA86

Restaurant le Patio
215 route de Paris
86000 Poitiers

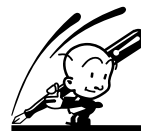
Téléphone : 05 49 51 14 94

Télécopie : 09 55 33 53 06

Messagerie : contact@apva86.org



Cette gazette est une réalisation APVA86
tous droits de reproductions réservés.



Ne me jetez pas sur la voie publique.

Pour toute publicité : 06 66 58 60 85

