

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976



PATRIMOINE EN DANGER P. 12

Le musée de la N7 menacé !

Manque d'aides et de subventions, fin des contrats aidés... le musée est en grande difficulté financière...



HISTORIC TOUR

16 courses au Castellet P.26

LE CHOC DES SALONS ALLEMANDS P.16-23



120 000 m² à ESSEN



140 000 m² à STUTTGART



TRAVERSÉE DE VILLE

Poitiers séduit les anciennes P.24

RALLYE CARITATIF

Les p'tits cracks s'installent en copilotes P.30

À BORD D'UNE

Citroën C 4 bétailière de 1931 P.41

ENCHÈRES

La vente Leclère à Avignon P.14

AUTOMOBILIA

ACHAT & VENTE DE VOITURES DE SPORT ET DE PRESTIGE

ACHÈTE

FERRARI, LAMBORGHINI, MASERATI & PORSCHE

jusqu'à 1989, état indifférent

Franco Lembo - Reims - Tél. 06 11 980 980 - www.automobilia.fr

F : 3,40 € - BEL : 3,60 € - DOM/A : 5,50 € - LUX : 4,40 €
ESP : 4,40 € - CH : 6 FS / ISSN 051 2188

L 19642 - 1815 - F : 3,40 €



ÉDITIONS **LVA**

La troisième à 110 !

Pas moins de 110 voitures ont participé à la Traversée du Grand Poitiers. Un succès qui confirme la qualité de la manifestation printanière organisée pour la troisième année par l'Amicale des passionnés des voitures anciennes.

PRATIQUE

Date : 24 mars

Chiffre : 110 véhicules

Tarifs : engagement 15 € et 5 € par passager supplémentaire

Contact : APAVA 86, Restaurant Le Patio, 215, avenue de Paris, 86000 Poitiers, tél. 06 66 58 60 85, e-mail : contact@apva86.org



▲ Le cortège a passé le Clain sur le pont de Chasseneuil, avant d'arriver à Montamisé.

Corr. Didier PIGANEAU

Il n'en revient pas, le président de l'Amicale des passionnés de voitures anciennes (APAVA 86) : « Nous avons fixé le cap de 90 inscriptions pour cette 3^e édition, nous sommes à 110 ! », jubile Henry Babuchon. Il a de quoi : 65 autos en 2016, 80 l'an dernier... Belle accélération.

Rendez-vous était donné en ce grisâtre samedi matin veille des Rameaux, rue Victor Hugo. Les 200 m de cette prestigieuse artère du centre de Poitiers qui relie l'hôtel de ville à la préfecture, n'ont pas suffi à contenir toutes les voitures ; beaucoup de populaires, quelques sportives, des luxueuses, une bonne proportion de youngtimers, et hélas aucun ancêtre.

Au programme, une balade en "huit" dans les proches environs de Poitiers, soit une soixantaine de kilomètres en ville et dans la campagne. C'est François, venu de Nantes, qui nous accueille dans son Autobianchi A 112 de 1984, entièrement restaurée par ses soins. Cette première partie du trajet conduit jusqu'à Montamisé en passant par les ruelles du vieux Poitiers, Buxerolles et une partie de la vallée du Clain. « C'est ma première sortie depuis la fin de la restauration qui a duré plus de quatre ans ! » La



À Saint-Benoît, une partie des voitures a pu se garer devant l'église. Le spectacle ne manquait pas d'allure !

suspension est parfaite, mais la petite puce est très à l'aise dans les rues étroites ; bien plus que l'XK 140 ou la Dodge Viper...

Accueil en fanfare à Montamisé avec le groupe de jazz des Tontons Zingueurs et monsieur le maire de la commune. Jus de fruit d'honneur et retour à Poitiers, cette fois-ci sur la moelleuse banquette arrière de la Traction 15 Six H millésime 1955 de Didier Trouvé, heureux habitant de Chauvigny dans la Vienne : « C'est une belle balade. En ville, je me suis un peu

planté dans les petites rues, mais ce n'est pas très grave. » Après la raide Autobianchi, on apprécie la douceur et la volupté de la suspension hydraulique, le velouté des sièges et le volume gigantesque dont disposent les passagers à l'arrière.

Le jardin de Blossac, à deux pas du centre de Poitiers et lieu privilégié de balade des Poitevins, est un cadre idéal pour le pique-nique de la mi-journée. Du même coup, les promeneurs du samedi se régaleront de cette exposition gratuite et en plein air. Cap sur

Saint-Benoît et ses environs dès 14 h 30. Louis de Farals, du Blanc, dans l'Indre, nous fait l'hospitalité de sa DS 23 de 1973, une auto héritée de son père et qu'il restaure minutieusement petit à petit. Il manque encore les intérieurs de portières, qui seront installés prochainement. « Tant pis si ce n'est pas fini, en attendant, il faut que ça roule ! » Après le café sur la place de Saint-Benoît devant la superbe et très photogénique abbaye romane Saint-Benoît-de-Quinçay, retour au centre de Poitiers. Cette fois,



▲ La Porsche 356 BT 5 1962 de Claude Cartier, venu d'Ingrandes dans l'Indre, a été très remarquée.



◀ Dans les petites rues du vieux Poitiers, la Dodge Viper GTS n'est pas vraiment sur son terrain de jeu...



Accueil en fanfare devant la salle des fêtes de Montamisé pour cette jolie Autobianchi A112 Abarth 1984, dont c'était la première sortie après restauration.



embarquement à bord d'un paquebot rouge nommé Chevrolet Impala ! Philippe Jarry, de Poitiers, a acquis ce coupé de 1965 il y a sept ans : « Je suis dingue des américaines, je fais tous les rassemblements de ces véhicules dans la région. » 250 ch sous le capot, 5,30 m entre les deux pare-chocs, décoration intérieure résolument yankee, musique country plein pot, succès assuré à l'arrivée où l'Impala est revenue se garer rue Victor Hugo pour l'exposition qui a fait le bonheur des badauds jusqu'en fin d'après-midi. ■

▲ Dans cette deuche 1958, un rappel du slogan imaginé par l'équipe de Pierre Boulanger pour lancer la Très petite voiture (TPV) à la fin des années 1930 : « Transporter un panier d'œufs à l'arrière sans les casser. »



Plus de 100 voitures anciennes dans la rue Victor Hugo en plein cœur de Poitiers, du jamais vu !

LE MOT DU PRÉSIDENT



Henry Babuchon

« Des équipages venus de loin »

« On a largement dépassé nos prévisions de 90 participants. Cela prouve que dans notre région, on aime la voiture ancienne. Il y a des gens qui sont venus de loin, de la région parisienne, de Nantes, Bordeaux,

La Rochelle, d'Indre-et-Loire... Et le public est satisfait, il n'y a qu'à voir la foule qui s'est pressée autour des voitures garées le matin et le soir rue Victor Hugo. »

PAROLES DE PARTICIPANTS



Jean-Paul Bruneteau, Chevrolet Corvette 1969

« C'est ma deuxième participation. La première, c'était en Caterham, cette fois je suis avec cette Corvette '69 que j'ai achetée il y a six mois. C'est une balade très bien organisée, rien n'est laissé au hasard. »



Guy Basck, Jaguar XK 140 1957

« C'est une promenade très sympathique même si ma voiture, plutôt taillée pour la route, n'est pas très à l'aise dans les petites rues de Poitiers. Le parcours est très agréable. Le point fort de cette manifestation à laquelle je participe pour la deuxième fois, c'est la convivialité. »



Fredéric Bissérieix, DS Super 1973

« Ce qui me plaît, c'est le mélange des genres : il y a des populaires, des sportives, des autos de toutes les époques. J'ai déjà participé l'an dernier et bien que poitevin, j'ai découvert à quelques kilomètres de ma ville des coins que je ne connaissais pas ! »



Olivier Dutry, Porsche 914 de 1973

« Je viens de Leigné-sur-Fontaine, à une vingtaine de kilomètres de Poitiers, et c'est la première fois que je participe. J'apprécie la bonne organisation, sympathique. Cette manifestation m'a permis de retrouver des gens que j'avais perdus de vue depuis bien longtemps. »