



La Presse parle de Nous.

Dans la revue LVA n°1798 du 14 décembre 2017, nous avons l'honneur de la couverture et un article sur une double page montre la photo de notre stand lors du salon « La Soupape » organisé au parc des expositions de Poitiers.



« Une très belle Chevrolet Corvete 1961 devant le stand de l'Amicale des passionnés de véhicules anciens, qui compte à ce jour 285 adhérents dans la Vienne.

Voici des photos de notre stand qui a remporté un vif succès tant auprès des organisateurs que du public toujours très nombreux lors de cette manifestation.



Assemblée Générale.

(Le 26 novembre 2017).

C'est dans une ambiance amicale que notre assemblée générale annuelle c'est déroulée au restaurant le patio.

Après un café de bienvenue offert aux adhérents de l'amicale. L'assemblée générale est ouverte à 10 h 15.

- Introduction du président.
- Rapport moral de l'exercice.
- Présentation de l'exercice

comptable de 2017.

- Élection du bureau.
- Présentation du calendrier 2018.
- Questions diverses.

La séance est levée à 11 h 45 et un apéritif est offert aux adhérents.



Suite à cette assemblée générale le bureau c'est réuni et se compose de 7 membres.

- Président : Henry Babuchon
- Trésorière : Michèle Duciel
- Trésorier adjoint : Alain Remy
- Secrétaire (Compte rendus): Alain

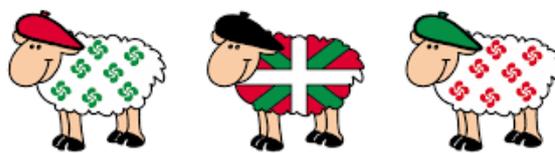
Blanchard

- Secrétaire (administrative) : Anne Marie Grimal

- Secrétaire (communication avec les adhérents) : Guy Antoine

- Secrétaire (gazette et road-book) : François Lestrade

Un peu d'humour



LA VIE EST BÈLE, BÈLE, BÈLE ...

au Pays Basque

Aujourd'hui je me suis levé avec l'envie de tout changer !!! Alors j'ai commencé par changer d'avis et je me suis rendormi.

Il vaut mieux se taire et passer pour un con que de l'ouvrir et de ne laisser aucun doute à ce sujet.

Dans le monde aujourd'hui, quand l'argent parle la vérité se tait !!!

Le gros sait qu'il est gros, le grand sait qu'il est grand. Pourquoi le con ne le sait pas ?

Si la personne que tu aimes tremble quand tu la prends dans tes bras, si ses lèvres sur les tiennes sont ardentes comme les braises, si sa respiration est secouée de spasmes, si tu vois dans ses yeux briller une lueur spéciale... casse toi !!!!... C'est la grippe !!!!!!!

Une fille sans courbes, c'est comme un pantalon sans poches. Tu ne sais pas ou mettre les Mains.



Le Pont Eiffel de Cubzac-les-Ponts

Nous devons l'empreinter lors de la Grande Boucle 2016 mais il était fermé pour travaux.

Le premier pont de Cubzac sur la Dordogne était un pont suspendu. Il fut réalisé de 1835 à 1839 en concession, confié à l'entreprise QUENOT, sous la direction des ingénieurs Vergès et Bayard de la Vingtrie. Il supportait déjà la RN10, ancien axe principal menant à Bordeaux.



Projetée dès les années 1820, la solution d'un pont haut avec des grandes portées de 109m fut actée pour ne pas entraver l'activité du port de Libourne.

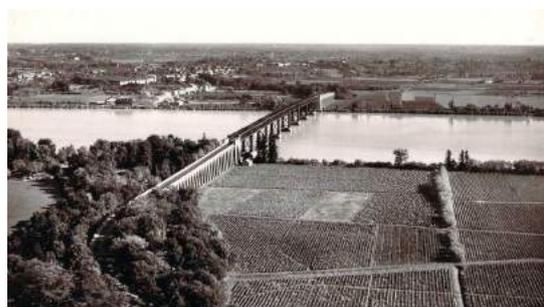
C'est un superbe ouvrage qui comprend des viaducs d'accès en maçonnerie et un tablier métallique suspendu à multi travées (L'ouvrage est construit sur un sol argileux de piètre qualité, ce qui causa des désordres tout au long de sa vie.)

On peut souligner la hardiesse du projet et la qualité architecturale et technique de l'ouvrage. Le dessin des piles coniques - colonnes en dentelles d'acier - fut particulièrement soigné et permit d'alléger l'ouvrage et ses fondations.

Suite à une forte tempête le 2 mars 1869, l'ouvrage fut endommagé, menaçant le tablier de s'effondrer.

L'ingénieur d'arrondissement Charles de Sansac établit alors un nouveau projet pour la reconstruction de l'ouvrage en réutilisant les viaducs d'accès et le principe des piles de 0

L'ancien pont : « ces colonnes en fonte constituent la partie la mieux réussie de l'ancien pont ».



Le tablier suspendu est remplacé par un tablier de poutres droites en treillis.

L'entreprise Eiffel emporte la rénovation du pont de Cubzac en 1879. Elle choisit, non sans risque, de lancer le tablier depuis chaque rive et de construire en porte-à-faux les deux travées centrales. Le chantier durera deux ans de 1879 à 1880.



Le pont fut finalement inauguré le 4 novembre 1883.

Bien que très différent de l'ouvrage d'origine, le mariage du tablier métallique et des viaducs en pierre, du léger et du massif, du vide et du plein, est parfaitement abouti.

Les viaducs d'accès en maçonnerie donnent à l'ouvrage son caractère monumental tandis que la légèreté de la structure métallique et de ses piles met en valeur le lit de la Dordogne.

L'armée allemande fit sauter deux piles le 26 août 1944. Elles furent reconstruites avec les trois travées de tablier à l'identique par les anciens établissements Eiffel.

Les deux viaducs d'accès au pont Eiffel sur la Dordogne sont des ouvrages en maçonnerie de 252 m de longueur et comportent chacun :

- une pile-culée constituée de deux piles et d'une voûte plein cintre de 8 m de portée

- 28 voûtes plein cintre de 5,80 m d'ouverture.

Les piles sont constituées de deux fûts à section carrée. La hauteur de la chaussée portée par une voûte d'élégissement longitudinale varie de 12 à 22,50 m au-dessus du terrain naturel. Les piles-culées sont établies sur pieux en bois ainsi que la ou les premières piles adjacentes tandis que l'ensemble des piles des deux viaducs est établi sur un radier général reposant directement sur les alluvions argileuses de la Dordogne.



Article réalisé par copie de l'étude publique des travaux de réhabilitation de ce pont par le département de la Gironde

Dernière minute

Alain Lamy venait d'avoir 56 ans, celui qui fut notre vice-président pendant une dizaine d'année s'est endormi pour toujours.



L'Apva 86 vient de perdre un ami.
Bonne route Alain toutes nos pensées t'accompagnent.



A Venir

Janvier :

- dimanche 7 janvier : **Rassemblement mensuel** et Galette des Rois l'après midi.



Février :

- dimanche 4 février : **Rassemblement mensuel**.
- vendredi 9 et samedi 10 : **Rétromobile**.



Mars :

- dimanche 4 mars : **Rassemblement mensuel**.
- dimanche 11 mars : **Sortie de Printemps**.
- samedi 24 mars : **3^{ème} Traversée du Grand Poitiers**.



Avril :

- dimanche 8 avril : **Rassemblement mensuel**.
- dimanche 15 avril : **Ferme en Ferme**.



Mai :

- samedi 5 au samedi 12 : **Terre et Mer au Pays Basque**.
- dimanche 6 mai : **Rassemblement mensuel**.



Juin :

- dimanche 3 juin : **Rassemblement mensuel**.
- dimanche 24 juin : **Sortie Pique-Nique**.



Juillet :

- dimanche 1 juillet : **Rassemblement mensuel**.
- Vendredi 6 samedi 7 et dimanche 8 : **Le Mans Classic**.



Août :

- dimanche 5 août : **Rassemblement mensuel**.



Septembre :

- dimanche 2 septembre : **Rassemblement mensuel.**
- vendredi 28 au dimanche 30 : **La Grande Boucle.**



Octobre :

- dimanche 7 octobre : **Rassemblement mensuel.**
- dimanche 21 octobre: **Sortie d'Automne.**
- vendredi 26 samedi 27 dimanche 28 : **Salon Automoto.**



Novembre :

- dimanche 4 novembre : **Rassemblement mensuel.**
- dimanche 25 novembre: **Assemblée Générale.**



Décembre :

- Joyeux Noël et Bonnes fêtes



A Noter

N'oubliez pas les **Rassemblements mensuels**, le premier dimanche de chaque mois de 9h30 à 12h à la boulangerie **Montas**, 23 route de Parthenay à Poitiers, pour un bon moment d'échanges et de convivialité.



Pour vos cadeaux, n'oubliez pas notre boutique.

Retrouvez-nous sur le Web : www.apva86.org

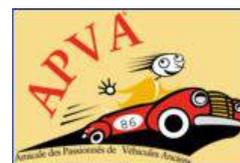
APVA86

Restaurant le Patio
215 route de Paris
86000 Poitiers

Téléphone : 05 49 51 14 94

Télécopie : 09 55 33 53 06

Messagerie : contact@apva86.org



Cette gazette est une réalisation APVA86
tous droits de reproductions réservés.

Ne me jetez pas sur la voie publique