

## La 2<sup>ème</sup> Traversée du Grand Poitiers samedi 29 avril 2017

Départ de Fontaine le Comte



Direction Crotelle puis Virolet et Marçay,  
Marigny-Chémereau, Celles-Lévescault puis  
Saint Sauvent et enfin Rouillé où nous  
attendait une pause offerte par la mairie.



Reprise de la route pour rejoindre Lusignan.



Repas à Lusignan.



Cette belle journée se termine par une réception à la mairie de Poitiers.



Départ pour rejoindre Poitiers en traversant Jazeneuil, Curzay sur Vonne, La Torchaie, Vouneuil sous Biard, les Deux Mazais, Biard et enfin le square Gambetta.



Le rendez-vous pour la 3<sup>ème</sup> Traversée est déjà pris.

## La saga du Pneu. (Une invention gonflée par un monsieur qui ne manque pas d'air).

C'est un vétérinaire écossais, John Boyd Dunlop qui invente en 1888 un bandage en caoutchouc pour les roues du tricycle de son fils. Il fait breveter son invention mais si rouler sur des boudins de caoutchouc gonflés d'air est confortable en cas de crevaison changer de pneu est très compliqué.

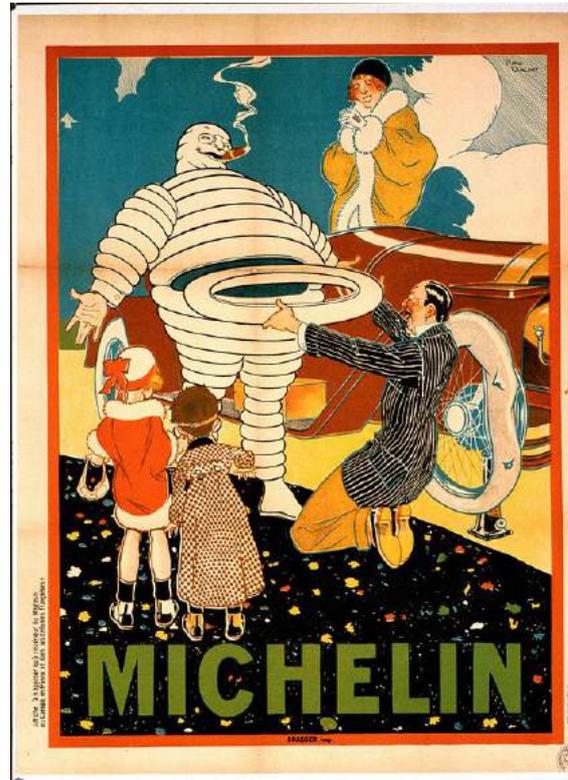
Édouard et André Michelin inventent un système de pneu avec chambre à air qui est breveté en 1891.

Charles Terront vainqueur de la course cycliste Paris-Brest permet le succès de cette invention pour les vélos mais aussi pour l'automobile.



L'Éclair (1895) est la première voiture sur pneus et en 1899 la Jamais Contente atteint les 100 km/h sur des « Michelin ».

Le pneu pour rouler sur les rails est mis au point en 1929 pour la Michelin.



Toujours en 1929 Édouard Brice Killen invente le pneu « Tubeless » ou la chambre est remplacée par une gomme d'étanchéité. En 1933 mise au point du pneu à clous. Le 4 juin 1946 Michelin dépose le brevet du pneu à carcasse radiale. La première voiture de série qui en est équipée est la Citroën Traction Avant.

En 1951 expérimentation du métro sur pneus.

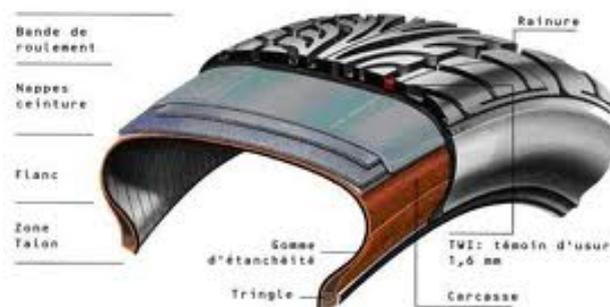
Depuis les pneus ne cessent d'évoluer avec des pneus à lamelles pour la neige, des pneus à faible résistance au roulement pour économiser du carburant, des pneus permettant de rouler même en cas de crevaison « Runflat ».

De nos jours la majorité des pneus sont sans chambre.

### Constitution :

Un pneu comporte trois zones :

- La bande de roulement creusée de sculptures et qui possède des témoins d'usure (1,6 mm pour les pneus d'été et 3 mm pour ceux d'hiver).
- Le flanc qui peut se déformer lors du roulement et qui porte tous les marquages.
- La zone basse qui permet grâce à deux anneaux métalliques l'accroche du pneu sur la jante.



### Composition :

- Gomme : caoutchoucs naturels (latex de l'hévéa) et synthétiques et des additifs (noir de carbone, silice) qui sont mélangés et vulcanisés avec du soufre plus d'autres additifs dont chaque fabricant garde secrètement la formule.
- Fils métalliques et textiles : ceux métalliques sont en acier recouvert de laiton et ceux textiles (synthétiques) sont imprégnés d'un polymère.
- Nappes de gomme : pour la bande de roulement, les flancs et le talon.

### Fabrication :

- Assemblage : les différentes couches sont placées par superposition sur un tambour au diamètre du pneu.
- Cuisson : par une presse de cuisson qui reproduit les marquages et les sculptures et permet la vulcanisation.
- Contrôle : permet d'assurer la conformité du pneu.

### Utilisation :

- . Avions, planeurs.
  - . Automobiles, autocars, camions.
  - . Bicyclettes, moto tri et quadricycles.
  - . Métros sur pneus.
  - . Tracteurs agricoles et engins de chantier
- À l'inverse on trouve des roues pleines sur rollers, transpalettes, chariots élévateurs, golfettes, tondeuse à gazon, trottinettes, poussettes etc..

### Types de pneumatiques :

Selon leurs sculptures :

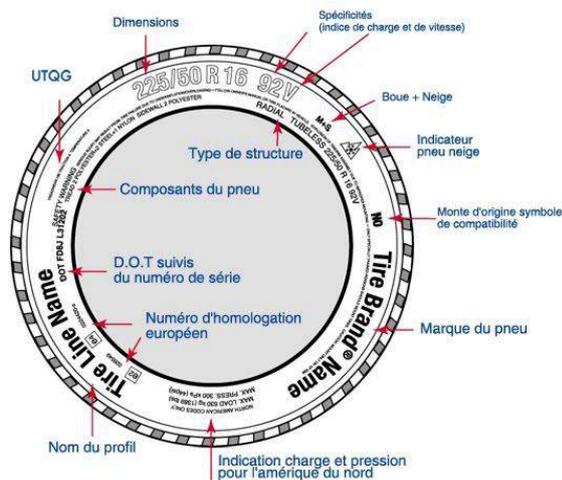
- Sculpture symétrique (sens de montage indifférent).
- Sculptures asymétriques (sens de montage coté « extérieur » apparent).
- Sculptures directionnelles (sens de montage dépend du sens de rotation de la roue).

Selon l'usage

- . Tout-terrain (M/T mud terrain) avec crampons
- . À palettes (pour les engins agricoles)
- . Slick (lisse) pour la compétition par temps sec et sont interdits sur la voie publique.
- . Semi-slick pour la compétition mais homologués sur route.
- . Contact pour une meilleure adhérence mais d'usure plus rapide.
- . Hiver à gomme tendre et sculptures profondes.



## Codification :



Voir gazette de décembre 2015 pour plus de détails.

## Législation :

Depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2012 la législation européenne impose un étiquetage comportant :

- la résistance au roulement (de A à G)
  - le coefficient d'adhérence sur sol mouillé (de A à G)
  - le niveau sonore du pneu (de 1 à 3)
- sur un logo à 3 bandes évoquant une onde sonore.

## Pression de gonflage :

Elle se mesure à froid. La pression se fait avec de l'air ou de l'azote. Un pneu sous ou sur-gonflé diminue l'adhérence.

Certains véhicules sont équipés d'un système de contrôle de pression de pneus (TPMS).

## Contrôle de l'usure :

Quand la sculpture arrive au même niveau que le témoin, le pneu est à la limite légale.

## Un peu d'humour

Les perdants du loto appartiennent tous au même groupe sans gain.

Tous les champignons sont comestibles. Certains ne le sont qu'une seule fois.

L'alcool, ça ne fait pas partie de mon vorkabulaire. Attends je vais voir sur Wikipédia.

On a tous des amis magiciens, ils disparaissent quand on a besoin d'eux et apparaissent quand ils ont besoin de nous.

Le nom des recettes cela devient n'importe quoi. Bientôt pour un œuf au plat on trouvera :  
« Suprême de fœtus sur son lit de placenta poêlé »

Au paradis on est assis à la droite de Dieu : C'est normal, c'est la place du mort.

Pizza : spécialité culinaire ronde placée dans un emballage carré pour être dégustée en triangle.

Un chameau peut travailler une semaine sans boire, moi je peux boire une semaine sans travailler.

Il ne peut y avoir que deux solutions : Soit j'ai raison soit tu as tort.

Si tu as la quarantaine profite en bien car la génération qui paiera ta retraite est en ce moment en train de chasser les Pokémons.

Programme de la journée : Rien foutre et si je n'ai pas fini ce soir je recommence demain.

## A Venir

Septembre :

- 22, 23 et 24 septembre : **Grande Boucle.**

Octobre :

- dimanche 1 octobre : *Rassemblement mensuel.*

- dimanche 15 octobre : **Sortie d'Automne.**

Novembre :

- dimanche 5 novembre : *Rassemblement mensuel.*

- dimanche 26 Novembre au siège social à 10h, puis repas : **Assemblée Générale.**

Décembre :

- dimanche 3 décembre : *Rassemblement mensuel*

## A Noter

N'oubliez pas les *Rassemblements mensuels*, le premier dimanche de chaque mois de 9h30 à 12h à la boulangerie **Montas**, 23 route de Parthenay à Poitiers, pour un bon moment d'échanges et de convivialité.

*Pour vos cadeaux, n'oubliez pas notre boutique.*

Retrouvez-nous sur le Web : [www.apva86.org](http://www.apva86.org)

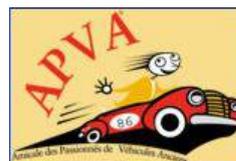
## APVA86

Restaurant le Patio  
215 route de Paris  
86000 Poitiers

Téléphone : 05 49 51 14 94

Télécopie : 09 55 33 53 06

Messagerie : [contact@apva86.org](mailto:contact@apva86.org)



Cette gazette est une réalisation APVA86  
tous droits de reproductions réservés.

Ne me jetez pas sur la voie publique