



Trans'Andorrane 2006
Périple au coeur des Pyrénées

Cette première rétrospective est l'occasion pour les de l'ivresse des hauts sommets d'effectuer un périple des Pyrénées pour découvrir la terre des Princes :
Par Dominique DESCHATRES



Rouler au grand air en Type E de 1956, Jean-Paul Pefferkorn et son épouse sont des coutumiers.

Cette première Trans'Andorrane, organisée par Jacques Reynier sous l'égide de l'APVA 86, est un appel au plaisir de la conduite d'une ancienne dans une ambiance dépaysante et conviviale. Plaque de rallye et road-book en main, la quarantaine d'équipages affronte les routes de montagne sinueuses à souhait dans des paysages grandioses et contrastés. Le rallye est découpé en différentes étapes où se mêlent parcours de régularité et d'habileté ponctués de balades culturelles et gastronomiques. Parmi les voitures engagées figurent une reconstruction par Ferrari d'une barquette 196 S de 1971, une Type E cabriolet ou encore une Porsche Pré-A qui sort juste de restauration. Dès le samedi matin, le soleil illumine les flancs des montagnes et ravit les concurrents malgré une température avoisinant les 0°C. La Cité des Princes est doucement réveillée au sons des échappements. Le public peut admirer diverses autos allant de la Simca 1200 S à

Ferrari 328 GTS, en passant par des Alpine A110, 1600 ou A310. Pour cette première partie du rallye, la caravane traverse la France puis l'Espagne pour revenir en fin de soirée en Andorre. De nombreux groupes de villageois se sont massés sur les pas de portes pour saluer les autos à grands signes. Dans la seconde partie du rallye, le temps du dimanche vire au gris et même par endroit à la pluie. Le parcours de régularité, remporté par une charmante pilote sur Porsche 911, se fait dans le brouillard en tout début de matinée. Paysage à vous couper le souffle, lacets à volonté et bataille de neige à 2700 m d'altitude ont ponctué la seconde journée. Elle se termine sur un parcours d'habileté suivi d'un pot de l'amitié offert par la ville de Canillo au club de l'APVA 86. La plus haute marche du podium est décrochée de peu par Michel Laurette avec sa Catheram. La soirée de gala organisée au Nordic Hotel finalise cette première Trans'Andorrane.

Bref, cela se passe dans une ambiance sympathique où personne ne se prend au sérieux. Décontraction et sourires sont les maîtres mots de cette manifestation.



Notre charmante pilote de 911 s'est vu remettre le trophée de régularité par les organisateurs de la Trans'Andorrane : Jacques Reynier et Henry Babuchon président de l'APVA 86.



Même avec 10°C au thermomètre, la joie de rouler décapoté en Spitfire de 1974 est toujours identique pour Sylvie et Henry Babuchon.



Pour cette première Trans'Andorrane, Philippe et Sylvia Hervé sont venus avec une BMW 635 CSI dont le ligne reste formidablement équilibrée.



La barquette 196 S est l'une des six Ferrari reconstruites par la firme. Sa motorisation pouvait être le 6 cylindres Dino ou le mythique 12 cylindres.



La Morgan de Bernard Pradel est une Type 4+ qui développe 110 cv pour une cylindrée de 2200 cm³.



Cette petite Simca 1200 S engendre la sympathie avec son moteur et sa facilité de conduite.



Sur le parcours de maniabilité, Michel Laurette est le plus rapide avec sa Catheram.

Patrimoine roulant

En route pour une 4^e Boucle Poitou-Charentes, avec l'Amicale des passionnés des véhicules anciens.

(Photo d'archives NR)

Les voitures de collection font, elles aussi, partie du patrimoine qui est placé sous les projecteurs, ce week-end. Quatrième du nom, la Boucle Poitou-Charentes, organisée par l'Amicale des passionnés des véhicules anciens, en réunira, cette année, plusieurs dizaines. Elles partiront de la place Coimbra, dans le quartier des Couronneries, à Poitiers, ce samedi matin. Durant le week-end, elles sillonneront les quatre départements de la région, de Li-

gugé, à Confolens, puis de Montbron à Villebois-Lavalette et à Aubeter-sur-Dronne. Après une étape à Saint-Georges-de-Didonne, elles repartiront, dimanche, vers Niort, via Saintes, avant de rentrer vers Poitiers. L'arrivée est programmée à 19 h au bois de La Marche.

Ce circuit de 609 km sera ponctué de nombreuses visites. L'occasion, à chaque halte, de mettre en vedette les vieux chromes et belles calandres !



Sur les petites routes de montagne, Philippe Chauvet se fait plaisir avec sa TR5 PI de 1968.



Pause déjeuner à La Rabassa pour les concurrents. Au premier plan, on peut voir une Type E de 1968 aux côtés d'une 911 Targa de 1976.

Moins isolés grâce aux ordinateurs

L'Amicale des Passionnés de véhicules anciens (APVA), vient de remettre aux enfants leucémiques de l'hôpital Jean-Bernard, des ordinateurs portables.



Le personnel soignant de l'hôpital Jean-Bernard avec les membres de l'Amicale des Passionnés de véhicules anciens.

Ce groupe de passionnés des voitures de collection a décidé, il y a deux ans, de réinventer l'objet qu'ils récoltaient au cours des rallyes et des expositions qu'ils organisaient. Et M. Babuchon, qui a fondé l'APVA, précise qu'ils ne voulaient pas verser une aide ponctuelle, à des besoins précis d'un organisme qui aurait véritablement besoin d'eux.

L'an dernier, l'Amicale a pu offrir à l'hôpital des passerelles équipées pour les enfants malades, nouveau contributeur de leurs performances ou d'autres machines. C'est une aide-souffrance de Jean-Bernard, l'ancien élève-maitre partie de l'Amicale, qui a joué le rôle de médiateur.

Le personnel soignant de l'hôpital Jean-Bernard, souligne le fait qu'il est important pour les enfants hospitalisés d'avoir accès à Internet, via ces nouveaux ordinateurs. Car bien souvent, ces enfants restent seuls, ils n'ont sept semaines dans des chambres stériles et sont, par conséquent, complètement isolés et coupés du monde. Dans un avenir proche, celle-ci espère pouvoir travailler en relation avec l'assurance de l'hôpital par le biais de la webcam.

Un équipement qui n'aurait pas forcément été pris sur le budget du service. Aussi, le personnel soignant considère le don de l'APVA comme un réel coup de pouce. Pour M. Châtel, responsable du service, ce partenariat avec l'Amicale est aussi une reconnaissance, par l'existence, du travail du personnel soignant avec les enfants atteints de leucémie. Ce dernier en profite également pour souligner toute la valeur « d'une passion qui est partagée par des personnes de l'APVA, une chose d'autant plus rare, mais aussi pour les autres ».

Les membres de l'Amicale sont bien déterminés à poursuivre leur action. À la Provençole, ils organisent le Rallye Médoc et les 18 et 19 septembre 2006, dans le cadre des Journées du patrimoine, ce sera le Rallye Poitou-Charentes.

Catherine MELLIER