

Un week-end de partage

Créée depuis l'an 2000, la Boucle Poitou-Charentes a toujours rencontré un gros succès auprès des poitevins. Cela s'est encore vérifié cette année lors de la dernière édition où une trentaine d'équipages se sont donné rendez-vous pour le départ.

Par Dominique DECHATRES

Comme l'an passé, le départ du rallye est donné sur la place d'Armes de Poitiers. Composé de sept étapes sur deux jours, le cumul est seulement de 350 km sur tout le week-end. Henry Babuchon, président de l'APVA 86 nous dit "C'est un des grands changements de ce rallye. Un trajet plus court laisse du temps pour profiter pleinement des visites et de chacune de ces haltes". Une pluie automnale vient quelque peu perturber le début de cette manifestation mais au fil des kilomètres, le soleil refait son apparition pour laisser un ciel bleu azur. La première étape permet aux participants de visiter le château édifié par Louis Gouffier. Cet arrêt donne l'occasion au public d'apprécier les autos garées dans le parc du château. De la Jaguar Type E à la Triumph Spitfire, en passant par les Alpine ou Porsche 911, cela donne une idée du panache des véhicules exposés. Durant ces deux jours, les concurrents visitent deux châteaux et une abbaye-cathédrale. Entre temps, se glissent quelques repas gastronomiques et une balade dans le Marais Poitevin pour permettre une bonne digestion. Bref, le temps d'un week-end, ce périple est l'occasion de mettre en avant le patrimoine historique et gastronomique du Poitou-Charentes.



Au cœur de la vallée de Thouet, les participants découvrent un château typique de style Henri IV - Louis XIII. Une photo de famille s'impose !



Pour profiter un peu des premiers rayons de soleil matinaux, Jean-Claude et Claudie ont décapoté leur TR4.



On a pu remarquer de belles anglaises telle cette MGA appartenant à Robert Guerin.



Nicolas Begnon suit les traces de son père avec sa Cox.



Le coupé 504 est l'une des nombreuses autos de la collection de Daniel Begnon.



Deux marques au son mythique et créées par le même homme. Alain (911 coupé 3,2 L), Didier (Cox) ou Dominique (911 Targa 3,2 L) sont tous les trois fans du feulement de ce moteur.



504 Peugeot, Porsche 911 René Bonnet, etc... se sont cotoyés sous un soleil automnale tout au long de cet agréable week-end.