

Actu : 10^{ème} Poitou-Charentes (Dép 86)

10 ans déjà...



L'espace d'un week-end, cabriolets, berlines et autres sportives vont défiler au cœur des communes du Poitou-Charentes. En premier plan, nous pouvons voir la Porsche 944 Cabriolet de Gérard et Chantal Chauvin, suivie de la Mini de René et Colette Maicireau.

Une fois encore, les passionnés vont parcourir la région Poitou-Charentes si propice à l'évasion et aux balades. Même après neuf boucles, il y a encore beaucoup de découvertes à faire.

Texte et photos : ART ET VITESSE 2010



Comme pour les MG B et MG Midget, la Triumph Spitfire connaîtra une longue carrière échelonnée d'évolutions mécaniques et stylistiques. Ci-dessus une version 1500 de 1978.



Unique modèle commercialisé par Peugeot jusqu'en 1954, la 203 sera le symbole de la renaissance pour la firme de Sochaux. À côté une Austin Healey 3000 MK1 de 1961.

Pour la dixième fois, et c'est un bel anniversaire, l'Amicale des Passionnés de Voitures Anciennes organise la Boucle Poitou-Charentes en ce début d'automne. Dès le samedi matin, 53 voitures prennent place sur le parvis du palais de justice de Poitiers. Passants, flâneurs ou passionnés prennent plaisir à déambuler entre les différentes autos, tout comme les enfants qui interpellent leurs parents pour dire "Ouah, je veux la même !". De notre côté, nous avons pu découvrir quelques beaux spécimens telle une Volvo 122 S des années 60, une MGB GT V8 produite seulement à 2 591 exemplaires ou pour les françaises une Traction Cabriolet de 1939 et une Peugeot 203 dans son jus.

Découvertes...

Après un petit-déjeuner convivial et la remise du traditionnel road-book avec sa plaque de rallye, la centaine de concurrents prend le départ. Même si la majorité des équipages vient du Club APVA 86, ceux qui arrivent de l'extérieur sont vite intégrés dans cette chaleureuse communauté. "En tant que non-adhérent, je ne suis pas dépaysé, d'autant que je retrouve des amis du club" nous dit un concurrent. Pour un autre, c'est sa première sortie avec une Morgan juste achetée quelques jours auparavant. Le Parc Oriental de Maulevrier (Dép 49) est la première étape après avoir parcouru plus de 130 kilomètres. Il est

reconnu aujourd'hui comme le plus grand parc d'inspiration japonaise en Europe. Les essences exotiques d'Extrême-Orient et éléments architecturaux qui composent une succession de tableaux et de décors orientaux emmènent le visiteur à la découverte de paysages lointains et mystérieux. Un deuxième relais de quarante kilomètres est effectué pour la pause déjeuner au restaurant les Orchidées. Un autre relais de 140 kilomètres constitue la dernière halte de la journée avec une visite à l'Île aux papillons à Noirmoutier. Lors de cette même escale, les badauds peuvent questionner les propriétaires sur leurs autos. Cette année, la marque de Coventry ou Abingdon sont bien représentées avec plusieurs Spitfire, Herald ou MGA et MGB. Quant à la délégation de Stuttgart, elle est constituée de 911 allant de la 2,2 T à la 993, en passant par des 2,4 S ou 3,2. Pour les autres, les véhicules sont des plus variés avec des modestes Peugeot 203, Alfa Giulia ou des sportives telles des Alpine Le Mans... Après un repos bien mérité, tant pour les participants que pour leurs autos, les animations recommencent dès le dimanche matin avec une visite au Château de Beaumarchais et la Cité des Tanneurs à Lavasseau en fin de journée.

Pour finaliser cette fin de rencontre, un pot de l'amitié est organisé avec un dîner, histoire de terminer dans la bonne humeur ce 10ème Poitou-Charentes...



**Une Volvo 122 S Amazon de 1968...
Un modèle que l'on voit rarement
dans les clubs multimarques.**



André et Yolande Brias participent pour la troisième année consécutive à la boucle Poitou-Charentes au volant de leur Traction de 1939.



Jacky et Michelle Barrier remplacent leur VW Coccinelle par une Alpine A310 de 1979. On peut voir qu'un Pack GT est rajouté à l'auto.



C'est une première pour Jacques et Sylviane Cailleux avec cette Morgan acquise seulement trois jours avant la rencontre.



Après avoir restauré sa Volkswagen Cox de 1961, Didier Granet tente de l'inscrire pour le prochain Tour Auto.



Cette Porsche 911 T de 1970 n'a eu qu'un seul propriétaire depuis sa première immatriculation : Bernard Thevenin.



La MGB GT V8 fut seulement construite à 2 591 exemplaires entre 1973 et 1976. Le modèle ci-dessus est de 1975.



Juste un petit panel des quelques anglaises qui ont participé au rallye : une Triumph Spitfire aux côtés d'une Morgan 4 et d'une Lotus Elise.



Cette Alfa Romeo Giulia Super 1600 de 1970 reprend le même schéma mécanique que ses aînées mais sur une nouvelle base.