

**Actu :** 8<sup>ème</sup> Boucle Poitou-Charentes (Dép 16 - 17 - 79 - 86)

## Toujours aussi plébiscitée !



*Que ce soit avec une Jaguar Type E ou une Alfa Romeo Spider, le plaisir est le même quand l'on part à la découverte des petites routes d'autrefois.*

**Pour cette 8ème édition, le Club APVA 86 a sillonné une nouvelle fois les routes du Poitou-Charentes à la découverte des joyaux culturels de la région. Venus de Nantes, Angers, Tours ou Angoulême, tous se retrouvent à Poitiers pour ce nouveau périple.**

**Par Dominique DESCHATRES**



**La Boucle Poitou-Charentes est plébiscitée par beaucoup d'anglaises comme on peut le remarquer : MGB, Triumph TR2 ou TR6, Spitfire ou encore Morgan.**



**Lors de cette 8ème Boucle Poitou-Charentes, Michelle et Jacky inaugurent leur nouvelle acquisition : une Alpine A 310.**

**A** l'affiche, deux journées riches en découvertes avec cette année des étapes dans des sites aussi prestigieux que Saint-Savin-sur-Gartempe, Celle-sur-Belle ou aussi divers que Le Vigeant, le musée de Saint-Fraigne ou les grottes de La Norée. Samedi, dès sept heures du matin, le parvis de l'Hôtel de Ville de Poitiers accueille une quarantaine de voitures. Après la traditionnelle remise des plaques de rallye et du road-book lors du petit-déjeuner, le cortège s'élanche sur les routes de la région pour un périple de près de 400 kilomètres. Aux dires de certains participants, il y a peu de distance entre les étapes mais cela permet de profiter pleinement des visites qui sont proposées. La visite de l'abbaye de Saint-Savin est au programme pour cette première halte. Elle est le fleuron de l'art Romain en Poitou-Charentes. À l'intérieur de cet édifice, on peut découvrir un livre d'images à plus de 17 mètres de haut sur près de 460 m<sup>2</sup>. Pendant que les uns visitent, les autres peuvent partager leur passion de l'automobile avec le public venu admirer et photographier ces anciennes. Certaines ne passent pas inaperçues telle cette Traction Cabriolet de 1938 ou encore cette Morgan Tourer + 4. Les fans de marques mythiques ont aussi leurs lots de bonheur : Porsche, Ferrari ou Jaguar sont aussi bien représentées avec des 911, 308 ou Type E. Après cette longue halte, le cortège reprend la route et peut à nouveau admirer les superbes paysages peints aux couleurs automnales. Le deuxième relais, en fin de matinée, permet de se restaurer au Vigeant.

Après un copieux déjeuner, les concurrents prennent de nouveau la route en milieu d'après-midi. Ils poursuivent leur progression en direction de Mansle via Ruffec et Saint-Fraigne qui est la dernière étape. Une visite du musée de l'école publique en Charente est ainsi organisée. Après ce court retour dans le passé, les participants ont enfin le droit à un repos bien mérité.

### Une autre journée tout aussi remplie

Le deuxième jour est à l'identique du premier. Peu de kilomètres entre les arrêts mais de nombreux endroits où l'on peut apprécier les différentes richesses et traditions du Poitou-Charentes. Celle-sur-Belle est l'une de ces étapes (Abbaye du XIème siècle qui accueille aujourd'hui de nombreuses activités culturelles, balades dans un théâtre de verdure...) tout comme les Grottes de La Norée au cœur de la vallée de la Boivre. L'APVA 86 démontre une fois de plus que l'on peut conjuguer la passion de l'automobile à celle de la découverte sur les petites routes de France d'autrefois.

**APVA 86** (Amicale des Passionnés de Véhicules Anciens) - Tél/Fax : 05 49 51 14 94  
Siège social : Class'hôtel - 2 Rue Eugène Chevreul - 86000 POITIERS  
Site Web : [www.apva86.org](http://www.apva86.org) - E-mail : [apva86@free.fr](mailto:apva86@free.fr)



**La Porsche 911 3,2 L Targa Jaune de Dominique Nicou a été produite à seulement 500 exemplaires en 1989.**



**Rouler décapoté par tous temps ? Pas de problème pour Christian et Jacqueline, les doyens de cette sortie.**



**Dans les petites rues de Tillou, le public a pu voir passer une quarantaine d'anciennes telle cette Ferrari 308.**



**Jean-Claude et Claudine Vivien avec leur Triumph TR4 sont maintenant des habitués de cette boucle à laquelle ils participent depuis sa création.**



**La Traction Cabriolet 1938 de Michel Dufossé se repose tranquillement à l'ombre des arbres après sa restauration qui a pris un peu plus d'un an.**



**Henry Babuchon, Président du Club APVA 86 (Amicale des Passionnés de Véhicules Anciens), avec sa petite anglaise, une Triumph Spitfire de 1974.**



**La carrosserie de la Tourer Plus 4 de Morgan est en aluminium mais les structures sont encore en bois de frêne comme en 1936 au début de l'aventure.**



**Le parvis de l'Hôtel de Ville de Poitiers est le point de ralliement de 8ème départ pour la boucle Poitou-Charentes.**