

Prenez vos aises !
 Versez vous une
 boisson fraîche et
 offrez vous un
 moment de
 détente !
 Regardez par la
 fenêtre ! L'hiver
 est en train de
 s'éloigner. Je suis
 sur que vous
 sentez l'été qui
 s'approche. Alors
 suivez nous. La
 visite commence.



LA GAZETTE

www.apva86.org Email: APVA86@free.fr

Jun 2006

Edito N°2

AGENDA

6.7.8 juin 2006
 Sortie Morbihan
10.11 juin 2006
 La Chatre
7.8.9 juillet 2006
 Le Mans Classic

14 mai 2006
 Histria Jazeneuil

Quelques photos
 prises lors de la
 bourse organisée à
 Jazeneuil



Elles sont soit
 transformées en
 fusain ou restent
 naturelles



Comme le bon vin



BOURSE de REIMS

Méthode champenoise.

4 heures du mat Samedi, le bus part du Class Hôtel pour emmener une trentaine de passionnés ainsi que votre belette du coté de Reims. Les conditions climatiques du départ ne sont pas géniales mais je ne vous parle même pas de celles que nous avons eu à l'arrivée. Un plafond bas et une pluie glaciale

Néanmoins cela n'a pas découragé les plus motivés. Nous arrivons à ce 19^{eme} Salon Champenois qui s'étend sur 60000 m2, on peut voir quelques 500 exposants et 120 clubs accueillir près de 25000 spectateurs sur le week-end.

A l'intérieur de ce salon, on remarque de nombreuses mises en scène pleines de nostalgie et d'humour allant du manège géant avec de vraies autos (Club Fiat 500 et dérivés), à la boîte de miniature King Size d'où s'extrait une Peugeot 404 parfaitement restaurée.



Par ailleurs, le salon met à l'honneur la marque Hotchkiss avec un beau plateau amené par le club. Coté bourse on trouve le moyen de se faire plaisir. Des plaques émaillées aux enseignes publicitaires en passant par les globes de pompes, on trouve toutes les marques dans tous les états et à tous les prix. Pour les sportifs en herbes que nous sommes j'ai même pu dénicher un lot de vélos. Il y a bien sur quelques heures de boulot à passer dessus mais quel plaisir par la suite !!!! Pour les plus paresseux comme votre fin limier, un vélo moteur cherchait preneur à 150 €. Un Parmi les multiples stands du salon, l'un plus particulièrement retient mon attention. Il regorge de lanternes ou de diverses pièces en laiton ou cuivre toutes plus belles les une que les autres. Pour acquérir deux phares des années



Hotchkiss 1350 Anjou de 1951



Motobécane Type E de 1928
 2 Temps, 250 cm3



Carrossée par Chapron sur un châssis
 de 4 CV, cette Auto Bleu est de 1955



Le temps de vacances sur une Vespa
 MA2 de 125cm3 (1974)
 Quelques décors pour embellir son
 chez-soi

INFO APVA

Quelles ceintures pour les anciennes

Les ceintures de sécurité sont-elles obligatoires sur votre ancienne ? A l'avant elles le sont sur toutes les autos mises en circulation à partir du 01-09-67, et à l'arrière à partir du 01-10-78.

Attention : si votre véhicule bien qu'antérieure à ces dates a été équipé de ceinture, il est alors obligatoire de les boucler.

Sécuriser les enfants

Le cas d'un enfant en bas en bas âge n'est pas toujours facile à gérer surtout s'il s'agit d'un cabriolet à deux places, voire 2+2. Il faut parfois aller au delà des prescriptions du code de la route pour leur assurer une parfaite sécurité. On peut le placer devant si il a plus de 10 ans ou adapter un siège coquille pour les plus petit. En cas d'absence de ceinture, le mieux est d'installer des ancrages lorsque la configuration de l'auto le permet.

1900, il nous faut quand même déboursier 800€ pour la paire.

On se frotte le cuir pour s'approcher de certains étalages de miniature tant il y a presse. Donky, Gorgi, Burago, Minichamps sont les plus représentées mais les prix sont à la hausse. Un modèle rare d'époque en bon état se négocie dans les 100 à 150 €. On peut aussi remarquer Plusieurs voitures à pédales en tôles pour les plus anciennes ou en plastiques comme cette méhari avec un mannequin sont mises.

Un petit bémol quand même sur la vente des autos. Elles sont là, alignées le long du grillage essayant de tenter le chaland qui les adoptera.

Bref cette manifestation Champenoise tient encore ses promesses et constitue toujours l'un des plus beau salon de France avec Rétromobile.



Le Petit Salon de l'Automobile

Le 3eme dimanche de chaque mois
Rencontre autos au Class Hôtel
Contact : Claude Tel : 05 49 54 45 37
2 rue Eugène Chevreuil
Rocade Nord. ZI de la république II 86300 POITIERS

Bulletin d'inscription sur APVA86.org



LA SAGA DES PROPRIETAIRES

Quelques burettes pour les fous de graissage

Eric :44 ans.

Fraîchement inscrit au Club de l'APVA 86, Eric n'est pas un novice dans l'automobile ancienne. Son carton rose tout juste en poche, notre ami investit dans une Ondine de 1961, suivie d'une R16 et une ID. Mais son cœur bat pour de chaudes italiennes et plus particulièrement pour la maque au trèfle à quatre feuilles : l'Alfa Roméo.



Suite à une annonce dans l'un des journaux spécialisés, Eric sonde un des propriétaires d'Alfa Spider. Le contact passe bien et l'auto est acquise. Le rêve se concrétise en alors 2003. L'auto n'est pas en état de Collector mais elle est propre tant au point de vue mécanique que carrosserie. Les divers travaux sont maintenant échelonnés depuis 3 ans. Mais quel délice lorsque l'on tourne la clé de contact pour sortir.



Pourquoi un Alfa Spider ?? Eric nous parle de ses formes suggestives et de son tempérament latin grâce à cette musique rageuse que distille le quatre cylindres Boxer. C'est certes un aspect essentiel de son attrait mais l'auto est loin du jouet. C'est un véhicule abouti dont l'utilisation en toute circonstance génère même quinze après un plaisir dépourvue d'inquiétude. Rendue au joie de la balade car elle ne sort que le week-end, Eric apprécie du coup tout le charme de ce cabriolet.

