

Actu : 9^{ème} Rallye De Ferme en Ferme (Dép 86)

Un début de saison convivial



Depuis maintenant neuf ans, l'APVA 86 attire de nombreux participants avec le rallye de Ferme en ferme. Il marque le démarrage de la saison pour l'association, dans une ambiance familiale.

Texte : Dominique DESCHATRES

Photos : www.art-et-vitesse.book.fr



Après une agréable dégustation de Foie Gras aux Établissements Mitteault, Brigitte rejoint le reste du cortège avec une Peugeot 403 cabriolet de 1955.



Le plaisir de rouler sur les petites routes de campagne reste le même, que cela soit en Honda S800 de 1968 ou en Tracteur Légère de 1938.

Les adhérents ne voulaient en aucun cas manquer cette neuvième édition de Ferme en ferme qui attire de plus en plus de participants chaque année. Le coup d'envoi se fait cette fois-ci dans l'enceinte des Établissements Vivien où cafés et croissants sont de mise pour démarrer cette matinée de bonne humeur. Après la remise de la traditionnelle plaque et du road-book, les trente équipages prennent le départ à bord de divers véhicules telle une Peugeot 403 Cabriolet, une Honda S800 ou encore une Traction Citroën de 1952 aux côtés d'une Alfa Romeo GT 1300 Junior et d'une Triumph Herald 1200. Juste avant d'atteindre la première étape, le cortège d'autos traverse de nombreux villages atypiques de la Vienne (86). Chacun peut admirer le charme de la campagne, des forêts et les richesses culturelles de cette région. Cette première halte dans les Vergers des Jouardières, à Clesse, permet aux participants de découvrir une manière de faire du cidre. Les autos regagnent ensuite les départementales et le ronronnement des moteurs nous emmène à une visite de la Ferme de l'Escargot de Gâtine avec dégustation.



Mélange des genres

Après cette mise en bouche, les autos sillonnent encore une partie sud des Deux-Sèvres (79), avant de cheminer en direction de l'auberge de la Boucholière pour y effectuer un break ; un moment de détente, tant pour les participants que pour les autos. Cela permet aussi à chacun de relater les dernières chroniques de sa précédente manifestation. C'est aussi l'occasion pour le public d'apprécier les modèles de ses rêves. Il peut y voir de la populaire telle la Coccinelle ou la Traction, tout comme des sportives comme de la Porsche, Alpine Renault ou Morgan. Ici, tout le monde se côtoie. Ensuite, la route reprend pour nos concurrents avec le village de Valse et de Chalandray pour les deux dernières étapes où s'effectue une dégustation des fromages de brebis et de foie gras. Bref, ce petit périple, de 170 kilomètres avec cinq étapes, a permis à tous de se retrouver pour passer une agréable journée avec différents thèmes sur l'art culinaire.

APVA
Hôtel de France "Le Patio"
215 Route de Paris

86300 POITIERS
Tél. 05 49 51 14 94
E-mail : apva86@free.fr



La Morgan 4/4 connu de nombreuses évolutions mécaniques correspondant à autant de versions de moteurs. Celle de Bernard est de 1961.



Une Alpine Le Mans, pur-sang Dieppois. Vendue à peine plus de 300 exemplaires, elle est aujourd'hui devenue un modèle de collection très recherché.



Une nouvelle acquisition pour Didier et Andrée. Une Traction 11 B de 1953 qui sort juste de grange. Elle n'a seulement que 42 000 km d'origine.



Bien que la presse n'a pas toujours été tendre à son égard, ce modèle connu un réel succès auprès du public. En 1960 un cabriolet (Convertible) apparaissait dans la gamme.



Plutôt charmeuse avec ses lignes indémodables, cette Fiat 850 spider de 1970. Tout le monde peut remarquer la touche indéniable de Bertone. N'est-ce pas Jean-Michel ?



Comme nous pouvons le remarquer, solidement arrimé sur leur galerie, Michelle et Jacky Barnier sont enfin prêts pour une petite virée pique-nique avec leur VW Cox 1303 de 1978.



Une ambiance très agréable où toutes les autos se côtoient comme cette Porsche 911 T de 1970 entre une MGB de 1969 et une Triumph TR6 de 1971.



Alain Lamy avec sa TR6 de 1971 et Dominique Nicou avec sa Porsche 911 Targa de 1989 sont devenus des habitués de cette sortie.